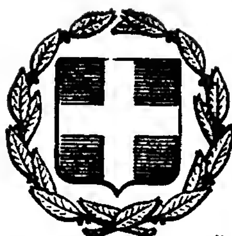


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ/ ΤΗ 8 ΜΑΪΟΥ 1980 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 110

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 399

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ γραμμῶν φορτώσεως τῶν πλοίων».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰ ἄρθρα 38 παρ. 2 καὶ 3, 39 καὶ 41 παρ. 2 τοῦ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 187/1973 Νομ. Διατάγματος κυρωθέντος Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου.

2. Τὸ ἄρθρον 5 παρ. 1 ἐδάφ. γ', δ' καὶ ε' τοῦ Α.Ν. 391/1978 «περὶ κυρώσεως τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966».

3. Τὴν ἀπὸ 26.7.1979 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 956/1979 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἐγκρίνεται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν τρεῖς μῆνας ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως Κανονισμὸς «περὶ γραμμῶν φορτώσεως τῶν πλοίων».

2. Ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἀνωτέρω Κανονισμοῦ, καταργοῦνται:

(α) Τὸ ἀπὸ 4.7.1934 (ΦΕΚ 207 Α'/1934) Π. Διάταγμα «περὶ ἐπιθεωρήσεως καὶ ἐκδόσεως πιστοποιητικῶν γραμμῶν φορτώσεως τῶν ἐμπορικῶν πλοίων».

(β) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 791/1968 Β. Διάταγμα «περὶ ἐπεκτάσεως εἰς πλοῖα φέροντα σημαίας Χωρῶν μὴ προσχωρησασῶν εἰς τὴν Δ. Σύμβασιν «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966» τῶν διατάξεων αὐτῆς».

(γ) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 141/1971 Β. Διάταγμα «περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ γραμμῶν φορτώσεως ἐπιβατηγῶν καὶ φορτηγῶν πλοίων ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ».

(δ) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 283/1973 Β. Διάταγμα «περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως ἐν ἰσχύι Κανονισμοῦ περὶ τῶν μέσων προστασίας πληρώματος κατ' ἐφαρμογὴν τῶν Κανονισμῶν 26 καὶ 27 παρ. 7 (α) τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

«Περὶ γραμμῶν φορτώσεως τῶν πλοίων».

ΜΕΡΟΣ Ι

ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Ἄρθρον 1.

Ὁρισμοί.

Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, νοεῖται:

(α) Ε.Ε.Π.: Ἡ ἐν Πειραιεῖ ἑδρεύουσα Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων. (Ἄρθρον 3 Ν. 4473/1965).

(β) Λιμενικαὶ Ἀρχαί: Τὰ Κεντρικὰ Λιμεναρχεῖα, Λιμεναρχεῖα καὶ Ὑπολιμεναρχεῖα. (Ἄρθρον 5 Ν. 4473/1965).

(γ) Πλοῖον: Πᾶν σκάφος προωρισμένον ὅπως μετακινῆται ἐπὶ τοῦ ὕδατος πρὸς μεταφορὰν προσώπων ἢ πραγμάτων, ρυμούλκησιν, ἐπιθαλάσσιον ἀρωγήν, ἁλιείαν, ἀναψυχήν, ἐπιστημονικὰς ἐρεύνας ἢ ἄλλον σκοπόν. (Ἄρθρον 3 Ν.Δ. 187/1973).

(δ) Βοηθητικὸν Ναυπήγημα: Πᾶν πλωτὸν κατασκεύασμα ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος προωρισμένου νὰ χρησιμοποιῆται ἐν σταθερᾷ παραμονῇ συνήθως ἐντὸς λιμένων ἢ ὅρμων, διὰ σκοποὺς βοηθητικοὺς τῆς ναυτιλίας (πλωταὶ δεξαμεναί, πλωτοὶ γερανοί, βυθοκόροι, πλωταὶ ἀποβάθραι, φαρόπλοια κλπ.). (Ἄρθρον 4 Ν.Δ. 187/1973).

(ε) Ἐπιβατηγὸν πλοῖον: Πᾶν πλοῖον μεταφέρον ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν. (Ἄρθρον 1 Β.Δ. 542/1968).

(στ) Φορτηγὸν πλοῖον: Πᾶν μὴ ἐπιβατηγὸν πλοῖον, περιλαμβανομένων καὶ τῶν φορτηγῶν ὀχηματαγωγῶν πλοίων. (Ἄρθρον 1 Β.Δ. 542/68).

(ζ) Ἐπιβατηγὸν ὀχηματαγωγὸν πλοῖον: Πᾶν πλοῖον ἐκ κατασκευῆς ἢ μετασκευῆς προοριζόμενον κυρίως ὡς ἐκ τῆς διατάξεως καὶ μεγέθους τῶν χώρων αὐτοῦ, διὰ παραλαβὴν καὶ μεταφορὰν ὀχημάτων εἰσερχομένων καὶ ἐξερχομένων διὰ τῶν ἰδίων αὐτῶν μέσων ἢ διὰ ρυμουλκήσεως ὡς καὶ ἐπιβατῶν εἰς ἀριθμὸν μείζονα τῶν δώδεκα (12). (Ἄρθρον 1 Β.Δ. 93/70).

(η) Ἐπιβατηγὸν ὀχηματαγωγὸν κλειστοῦ τύπου: Τὸ Ε/Γ — Ο/Γ εἰς τὸ ὁποῖον οἱ χῶροι ὀχημάτων εὑρίσκονται κάτωθεν τοῦ καταστρώματος ἐξάλων ἢ περιβάλλονται ὑπὸ κλειστῆς ὑπερκατασκευῆς συμφώνως πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῆς παρ. 10β' τοῦ Κανονισμοῦ 3 τῆς Δ.Σ. Γραμμῶν Φορτώσεως 1966, ἔχον δὲ συμβατικὰς ναυπηγικὰς γραμμὰς καὶ σχέσεις διαστάσεων. (Ἄρθρον 1 Β.Δ. 93/1970).

(θ) Ἐπιβατηγὸν ὀχηματαγωγὸν ἀνοικτοῦ τύπου: Τὸ Ε/Γ — Ο/Γ εἰς τὸ ὁποῖον οἱ χῶροι ὀχημάτων εἶναι ἀνοικτοὶ μὴ περιβαλλόμενοι ὑπὸ κλειστῆς ὑπερκατασκευῆς ὡς μνημονεύεται ἀνωτέρω. (Ἄρθρον 1 Β.Δ. 93/70).

(ι) Ἐπιβατηγὸν ὀχηματαγωγὸν μικτοῦ τύπου: Τὸ Ε/Γ— Ο/Γ εἰς τὸ ὁποῖον τινὲς τῶν χώρων ὀχημάτων εἶναι κλειστοί, εὑρισκόμενοι κάτωθεν τοῦ καταστρώματος ἐξάλων ἢ περιβαλλόμενοι ὑπὸ κλειστῆς ὑπερκατασκευῆς κατὰ τὴν ἔννοιαν τῆς παραγράφου (η), ἐφ' ὅσον τοῦτο ἔχει συμβατικὰς ναυπηγικὰς γραμμὰς καὶ σχέσεις διαστάσεων. (Ἄρθρον 1 Β. Δ. 93/70).

(ια) Πλήρωμα: Τὸ σύνολον τῶν προσώπων τῶν ναυτολογημένων ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ὁπωσδήποτε χρησιμοποιουμένων ἢ ἀσχολουμένων. (Ἄρθρον 1 Β.Δ. 93/70).

(ιβ) Ἐπιβάτης: Πᾶν πρόσωπον ἐκτός: (ι) Τοῦ Πλοιάρχου καὶ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος. (ιι) Τῶν κάτω τοῦ ἑνὸς ἔτους παίδων. (Ἄρθρον 1 Β.Δ. 93/70).

(ιγ) Πλοῦς μικρᾶς ἀκτοπλοΐας: Ὁ βραχυχρόνιος πλοῦς ἐντὸς μὴ προησπισμένων περιοχῶν ὅστις διενεργεῖται συνήθως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας καὶ κατὰ τὸν ὁποῖον τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται τῶν ἀκτῶν πέραν τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων. (Ἄρθρον 1 Β.Δ. 93/70).

(ιδ) Πλοῦς περιωρισμένης ἐκτάσεως: Ὁ βραχυχρόνιος πλοῦς ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἢ συνεχομένων κόλπων ἢ ἐντὸς προησπισμένων περιοχῶν, ὅστις διενεργεῖται συνήθως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας καὶ κατὰ τὸν ὁποῖον τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται πλέον τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων ἀπὸ τὰς ἀκτάς. (Ἄρθρον 1 Β.Δ. 93/70).

(ιε) Τοπικὸς πλοῦς: Ὁ πλοῦς μεταξὺ λιμένων ἢ ὅρμων κειμένων ἀπ' ἀλλήλων εἰς ἀπόστασιν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ 6 μίλια κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποίου τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται τῶν ἀκτῶν πέραν τῶν 3 μιλίων. (Ἄρθρον 1 Β.Δ. 93/70).

(ιστ) Πλοῦς ἐσωτερικοῦ: Ὁ πλοῦς μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων. (Ἄρθρον 1 Β.Δ. 141/71).

(ιζ) Νηογνώμων: Ὁ ἐξουσιοδοτημένος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Β.Δ. 442/68 Νηογνώμων.

(ιη) Νέον πλοῖον: Τὸ πλοῖον τοῦ ὁποίου ἡ τρόπις ἐτέθη ἢ προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν, ἡ μετασκευὴ ἤρχισε μετὰ τὴν 21.7.1978. (Ἄρθρον 1 Β.Δ. 141/71).

(ιθ) Ὑπάρχον πλοῖον: Τὸ πλοῖον τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι νέον. (Ἄρθρον 1 Β.Δ. 141/71).

(κ) Τουριστικὸν πλοῖον: Πᾶν πλοῖον ἀπασχολούμενον εἰς τὴν ἐκτέλεσιν κυκλικῶν πλόων θαλασσίας περιηγήσεως καὶ ἀναψυχῆς μεταφορικῆς ἱκανότητος μέχρις 25 ἐπιβατῶν. (Ἄρθρον 1 Π.Δ. 917/79).

(κα) Ἐπαγγελματικὸν τουριστικὸν πλοῖον: Πᾶν τουριστικὸν πλοῖον χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν ἐπὶ ναύλῳ μεταφορὰν ἐπιβατῶν. (Ἄρθρον 1 Π.Δ. 917/79).

(κβ) Τουριστικὸν πλοῖον ἀναψυχῆς: Πᾶν τουριστικὸν πλοῖον τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐπαγγελματικόν. (Ἄρθρον 1 Π. Δ. 917/79).

(κγ) Ἁλιευτικὸν πλοῖον: Τὸ πλοῖον τὸ ὁποῖον χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν ἁλιείαν ἰχθύων, φαλαινῶν, φωκῶν, θαλασσίων ἵππων ἢ ἄλλων ὑπάρξεων τοῦ ζωϊκοῦ βασιλείου ἐν θαλάσσῃ. (Ἄρθρον 2 Α.Ν. 391/68).

Ἄρθρον 2.

Ἐφαρμογή.

1. Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἐφαρμόζεται ἐπὶ Ἑλληνικῶν πλοίων ὑπὸ τὰς ἀκολούθους διακρίσεις:

(α) Τὰ Μέρη Ι, ΙΙ καὶ V ἐφαρμόζονται ἐπὶ ἐκτελούντων διεθνεῖς πλόας:

(1) Ὑπαρχόντων πλοίων ὁλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 150 κόρων, καὶ

(2) Νέων πλοίων μήκους ἄνω τῶν 24 μέτρων.

(β) Τὰ Μέρη Ι καὶ ΙΙΙ ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῶν ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ:

(1) Ὑπαρχόντων πλοίων ὁλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 150 κόρων καὶ

(2) Νέων πλοίων μήκους ἄνω τῶν 24 μέτρων.

(γ) Τὰ Μέρη Ι καὶ IV ἐφαρμόζονται, ἀνεξαρτήτως ἐκτελουμένων πλόων, ἐπί:

(1) Ὑπαρχόντων φορτηγῶν πλοίων ὁλικῆς χωρητικότητος 15 ἕως 150 κόρων.

(2) Ὑπαρχόντων ἐπιβατηγῶν πλοίων ὁλικῆς χωρητικότητος 5 ἕως 150 κόρων, καὶ

(3) Νέων πλοίων μήκους 6 ἕως 24 μέτρων.

2. Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἐφαρμόζεται ἐπίσης ἐπὶ τῶν καταπλεόντων εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας καὶ ὅρμους πλοίων ὑπὸ ξένας σημαίας, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 16, 20 καὶ 21, ἐξαιρέσει τῶν καταπλεόντων εἰς Ἑλληνικοὺς ὅρμους λόγῳ δυσμενῶν καιρικῶν συνθηκῶν, πλοίων ὑπὸ ξένας σημαίας τὰ ὁποῖα δὲν ἐλευθεροκοινωνοῦν.

Ἄρθρον 3.

Βοηθητικὰ ναυπηγήματα.

1. Ὁ παρὼν Κανονισμὸς δὲν ἐφαρμόζεται ἐπὶ τῶν ρυμουλκουμένων ἢ αὐτοκινουμένων βοηθητικῶν ναυπηγημάτων τὰ ὁποῖα ἐκτελοῦν πλόας ἐντὸς καὶ εἰς περιοχὰς λιμένων (πλωτοὶ γερανοί, φορτηγίδες μετ' ἐπικλείστρων, φορτηγίδες ξηροῦ φορτίου, ξυθοκόροι, πλωταὶ δεξαμεναί, φαρόπλοια κλπ.).

2. Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν πλόων ρυμουλκουμένων βοηθητικῶν ναυπηγημάτων ἐκτὸς περιοχῶν λιμένων, ἀπαιτεῖται ἡ συμμόρφωσις αὐτῶν, ὡς πρὸς τὰ μέσα κλεισίματος τοῦ καταστρώματος, πρὸς τὰς διατάξεις περὶ στεγανότητος καταστρώματος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καὶ τὶς τυχὸν συμπληρωματικὲς ὁδηγίες τῆς Ε.Ε.Π.

3. Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν πλόων αὐτοκινουμένων βοηθητικῶν ναυπηγημάτων, ἐκτὸς περιοχῶν λιμένων, ἀπαιτεῖται ἡ συμμόρφωσίς των πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ αἱ ὁποῖαι ἐφαρμόζονται εἰς τὰ ἀντιστοίχου κατηγορίας πλόων, φορτηγὰ πλοῖα.

4. Προκειμένου περὶ ἐκτελέσεως μεμονωμένου πλοῦ ὑπὸ αὐτοκινουμένου βοηθητικοῦ ναυπηγήματος, ἐκτὸς περιοχῶν λιμένων, ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἀπαλλάξῃ τοῦτο ἐκ τῆς ὑποχρεώσεως συμμορφώσεως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου, καθορίζουσα τοὺς ὅρους ἐκτελέσεως τοῦ πλοῦ τοὺς ὁποίους ἀναλόγως ἑκάστης περιπτώσεως θεωρεῖ ἀναγκαίους διὰ τὴν ἀσφάλειάν του.

Ἄρθρον 4.

Πλοῖα μὴ ὑπαγόμενα εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δὲν ἐφαρμόζονται ἐπί:

(α) Πολεμικῶν πλοίων,

(β) Τουριστικῶν πλοίων ἀναψυχῆς,

(γ) Ἁλιευτικῶν πλοίων,

(δ) Ὑπαρχόντων φορτηγῶν πλοίων ὁλικῆς χωρητικότητος κάτω τῶν 15 κόρων,

(ε) Ὑπαρχόντων ἐπιβατηγῶν πλοίων ὁλικῆς χωρητικότητος κάτω τῶν 5 κόρων,

(στ) Νέων φορτηγῶν καὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων μήκους μικροτέρου τῶν 6 μέτρων,

(ζ) Ὑπαρχόντων ρυμουλκῶν πλοίων κάτω τῶν 150 κοχ. καὶ νέων ρυμουλκῶν πλοίων μήκους μικροτέρου τῶν 24 μέτρων,

(η) Μονίμως ἀγκυροβολημένων πλοίων καὶ βοηθητικῶν ναυπηγημάτων.

Ἄρθρον 5.

Ἐξαιρέσεις—Ἀπαλλαγαί.

1. Ὁ Ὑπουργὸς δύναται κατόπιν εἰσηγήσεως τῆς Ε.Ε.Π. καὶ τῆς ἐπ' αὐτῆς γνώμης τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 35 τοῦ Κ.Δ.Ν.Δ. Τεχνικῆς Ἐπιτροπῆς, νὰ ἐξαιρῇ

πλοῖον ἢ βοηθητικὸν ναυπήγημα, τὸ ὁποῖον δὲν ἐμπίπτει εἰς τὰς διατάξεις τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως περὶ Γραμμῶν Φορτώσεως, ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς διατάξεών τινων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἐφ' ὅσον τὸ εἶδος, αἱ διαστάσεις ἢ καὶ ἡ ἐν γένει κατασκευὴ τούτου, οἱ ἐκτελούμενοι πλόες ἢ αἱ συνθῆκαι ἐκτελέσεως αὐτῶν, εἶναι τοιαῦται ὥστε νὰ μὴ τυγχάνῃ πρακτικῶς ἐφαρμόσιμος ἢ ἀναγκαία ἡ πλήρης συμμόρφωσίς του πρὸς τὰς διατάξεις ταύτας.

2. Ἡ ὑποβολὴ εἰς τὴν Ε.Ε.Π. τῶν ὑπολογισμῶν προσδιορισμοῦ τοῦ ὕψους ἐξάλων τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἐκτὸς ἐὰν ὁλόκληρον τὸ κατάστρωμα στεγανῶν διαφραγμάτων, καλύπτεται ὑπὸ κλειστοῦ ὑπερκατασκευάσματος καὶ τὸ ὕψος ἐξάλων ἔχει ὑπολογισθῆ ἐκ τῶν μελετῶν στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως. Ὅπου τὸ ὕψος ἐξάλων προσδιορίζεται ἐκ τῶν ἀνωτέρω μελετῶν στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως, ἐπὶ τοῦ πιστοποιητικοῦ γραμμῆς φορτώσεως, θὰ ἀναγράφεται ἡ ἔνδειξις (CL).

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Ἄρθρον 6.
Κατηγορίαι ἐπιθεωρήσεων.

1. Πρὸς διαπίστωσιν ὅτι συμμορφοῦνται πρὸς τὰς προβλεπομένας διὰ τὴν κατηγορίαν των διατάξεις ὑπολογισμοῦ ὕψους ἐξάλων καὶ χαράξεως τῶν γραμμῶν φορτώσεως τὰ πλοῖα ὑποβάλλονται εἰς ἐπιθεωρήσεις.

2. Αἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐπιθεωρήσεις, διακρίνονται εἰς:
(α) Ἀρχικὴν ἐπιθεώρησιν πρὸ τῆς θέσεως τοῦ πλοίου ἐν ὑπηρεσίᾳ.
(β) Περιοδικὴν ἐπιθεώρησιν, καὶ
(γ) Ἔκτακτον ἐπιθεώρησιν.

3. Πλοῖα ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐφαρμόζεται τὸ Μέρος IV τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δὲν ὑπόκεινται εἰς περιοδικὴν ἐπιθεώρησιν.

Ἄρθρον 7.
Ἀρχικὴ ἐπιθεώρησις.

Ἡ ἀρχικὴ ἐπιθεώρησις διενεργεῖται πρὸ τῆς θέσεως τοῦ πλοίου ἐν ὑπηρεσίᾳ καὶ περιλαμβάνει πλήρη ἐπιθεώρησιν τοῦ σκάφους καὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ αὐτοῦ, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλισθῆ ὅτι αἱ διατάξεις, ἡ ποιότης καὶ αἱ διαστάσεις τῶν ὑλικῶν κατασκευῆς ὡς καὶ ἡ ἐν γένει κατασκευὴ τοῦ πλοίου, πληροῦν τὰς προβλεπομένας δι' ἑκάστην κατηγορίαν πλοίου ἀπαιτήσεις.

Ἄρθρον 8.
Περιοδικὴ ἐπιθεώρησις.

1. Ἡ περιοδικὴ ἐπιθεώρησις ἐπαναλαμβάνεται ἀνὰ πενταετίαν καὶ περιλαμβάνει ὅλας τὰς ἀπαιτήσεις, τῆς ἀρχικῆς τοιαύτης.

2. Περιοδικὴ ἐπιθεώρησις διενεργεῖται ὡσαύτως καθ' ἕκαστον ἔτος ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ δι' ἑκάστην κατηγορίαν πλοίου προβλεπομένου ὑπὸ τοῦ παρόντος πιστοποιητικοῦ, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι δὲν ἐγένοντο μετασκευαὶ εἰς τὸ σκάφος ἢ τὰς ὑπερκατασκευὰς ἢ εἰς ἕτερα χαρακτηριστικὰ τοῦ πλοίου τὰ ὁποῖα ἐλήφθησαν ὑπ' ὄψιν κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ ὕψους ἐξάλων καὶ τῆς θέσεως τῶν γραμμῶν φορτώσεως, ὡς ἐπίσης καὶ πρὸς διαπίστωσιν ὅτι οἱ ἐξοπλισμός, μηχανισμοί, συσκευαὶ καὶ ἐξαρτήματα
(α) Προστασίας ἀνοιγμάτων
(β) Προφυλακτικῶν στυλιδίων
(γ) Ἀνοιγμάτων παραπέτου, καὶ
(δ) Μέσων καθόδου εἰς τὰ διαμερίσματα πληρώματος, εὑρίσκονται εἰς ἱκανοποιητικὴν κατάστασιν.

3. Αἱ ἐν παράγρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπιθεωρήσεις, δύνανται νὰ συντομευθοῦν ἐὰν εἰδικοὶ λόγοι ἐπιβάλουν τοῦτο.

4. Ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπιθεώρησις ἀποδεικνύεται διὰ τῆς ἐκδόσεως τοῦ προβλεπομένου πιστοποιητικοῦ καὶ ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 2, διὰ τῆς θεωρήσεως τούτου.

5. Ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπιθεώρησις, δύναται νὰ διενεργεῖται τρεῖς μῆνας πρὸ ἢ μετὰ τὴν συμπλήρωσιν ἔτους ἀπὸ τῆς προηγουμένης ὁμοίας τοιαύτης.

Ἄρθρον 9.
Ἔκτακτος ἐπιθεώρησις.

Ἔκτακτος ἐπιθεώρησις διενεργεῖται μετὰ ἐπισυμβᾶσαν σοβαρὰν βλάβην ἢ ὁποτεδήποτε ἡ Ε.Ε.Π. ἢ ἡ Λιμεν. Ἀρχὴ κρίνη τοῦτο ἀναγκαῖον καὶ σκόπιμον πρὸς διαπίστωσιν ὅτι τὸ πλοῖον ἐξακολουθεῖ νὰ πληροῖ τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν του προβλεπομένας διατάξεις καὶ διατηρεῖ τὴν ἱκανότητά του πρὸς ἀσφαλῆ πλοῦν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΦΟΡΤΩΣΕΩΣ

Ἄρθρον 10.
Ἔκδοσις ἰσχὺς καὶ παράτασις Πιστοποιητικῶν.

1. Ἡ Ε.Ε.Π. ἐλέγχει τὰ ἀπαιτούμενα δι' ἑκάστην κατηγορίαν πλοίου, σχέδια μελέτης, ὑπολογισμοὺς καὶ λοιπὰ στοιχεῖα καὶ κατόπιν ἐπιθεωρήσεως ἐκδίδει τὸ προβλεπόμενον πιστοποιητικὸν γραμμῆς φορτώσεως.

2. Τὰ ἐκδιδόμενα ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. πιστοποιητικὰ γραμμῆς φορτώσεως ἰσχύουν ἐπὶ πέντε ἔτη ἀπὸ τὴν ἡμερομηνία τῆς ἀρχικῆς ἐπιθεωρήσεως τοῦ πλοίου.

3. Ἐὰν πρὸ τῆς λήξεως τοῦ ἐκδοθέντος πιστοποιητικοῦ δὲν δύναται νὰ ἐκδοθῆ νέον, ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ παρατείνῃ τὴν ἰσχὺν τοῦ ἀρχικοῦ πιστοποιητικοῦ διὰ χρονικὴν περίοδον μὴ ὑπερβαίνουσαν τοὺς πέντε μῆνας. Ἡ τοιαύτη παράτασις θὰ χορηγῆται μόνον κατόπιν ἐπιθεωρήσεως ὡς προβλέπεται ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 8 παράγρ. 1 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καὶ θὰ ὀπισθογραφῆται εἰς τὸ πιστοποιητικόν.

4. Μετὰ τὸ πέρας ἑκάστης ἐτησίας ἐπιθεωρήσεως, ὡς προβλέπεται ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 8 (2) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δέον ὅπως τὸ ἀρχικῶς ἐκδοθὲν πιστοποιητικὸν ὀπισθογραφεῖται.

5. Πιστοποιητικὸν γραμμῆς φορτώσεως τὸ ὁποῖον δὲν ἔχει ὀπισθογραφηθῆ ὡς προβλέπεται ὑπὸ τῆς παραγρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου, παύει νὰ ἰσχύῃ. Τὸ πιστοποιητικὸν τοῦτο θεωρεῖται ἐκ νέου ἰσχυρόν, μόνον μετὰ τὴν διενέργειαν τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 3 προβλεπομένης ἐπιθεωρήσεως καὶ τῆς σχετικῆς ὀπισθογραφήσεως αὐτοῦ.

Ἄρθρον 11.
Πιστοποιητικά.

1. Τὰ προβλεπόμενα κατὰ κατηγορίαν πλοίου πιστοποιητικὰ γραμμῶν φορτώσεως, εἶναι τὰ ἀκόλουθα:

(α) Διὰ πλοῖα ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐφαρμόζονται τὰ Μέρη I καὶ II τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ τὸ «Πιστοποιητικὸν Διεθνοῦς Γραμμῆς Φορτώσεως» ἐκδιδόμενον κατὰ τὸν τύπον καὶ τοὺς ὅρους τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966 καὶ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(β) Διὰ πλοῖα ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐφαρμόζονται τὰ Μέρη I καὶ III τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, τὸ «Πιστοποιητικὸν Γραμμῆς Φορτώσεως πλόων ἐσωτερικοῦ» ἐκδιδόμενον κατὰ τὸν τύπον καὶ τοὺς ὅρους τοὺς καθορισθησομένους δι' ἀποφάσεως τοῦ Υ.Ε.Ν. ἐκδοθησομένης κατὰ τὸ ἄρθρον 46 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 187/73.

(γ) Διὰ πλοῖα ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐφαρμόζονται τὰ Μέρη I καὶ IV τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ τὸ «Πιστοποιητικὸν Γραμμῆς φορτώσεως πλοίων μικρᾶς χωρητικότητος» ἐκδιδόμενον κατὰ τὸν τύπον καὶ τοὺς ὅρους τοὺς καθορισθησομένους δι' ἀποφάσεως τοῦ Υ.Ε.Ν. ἐκδοθησομένης κατὰ τὸ ἄρθρον 46 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 187/73.

2. Τὰ ἀναφερόμενα εἰς ἄρθρον 4 πλοῖα δὲν ἐφοδιάζονται διὰ Πιστοποιητικοῦ Γραμμῆς Φορτώσεως.

3. Τὰ ἀνωτέρω Πιστοποιητικὰ δύνανται νὰ παρατείνωνται κατὰ τὰς περὶ ἑκάστου ἐξ αὐτῶν προβλεπομένας διατάξεις.

Ἄρθρον 12.

Ἀπαλλαγαί.

Ἡ Ε.Ε.Π. καθίσταται ἁρμοδία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν καὶ χορήγησιν τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς Δ. Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966» ἀπαλλαγῶν, εἰς πλοῖα ὑπαγόμενα εἰς τὰς διατάξεις τῆς Συμβάσεως ταύτης.

Ἄρθρον 13.

Τήρησις τῶν ὅρων μετὰ τὴν ἐπιθεώρησιν.

Μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῶν προβλεπομένων δι' ἑκάστην κατηγορίαν πλοίου ἐπιθεωρήσεων καὶ τὴν ἔκδοσιν τοῦ οἰκείου κατὰ περίπτωσιν πιστοποιητικοῦ, οὐδεμία μεταβολὴ ἐπιτρέπεται εἰς τὴν κατασκευήν, ἐξοπλισμόν, διατάξεις, ποιότητα καὶ διαστάσεις τῶν ὑλικῶν κατασκευῆς του, ἄνευ ἐγκρίσεως τῆς Ε.ΕΠ.

Ἄρθρον 14.

Ἔκδοσις Πιστοποιητικῶν ὑπὸ Λιμεν. Ἀρχῶν.

Τὰ Πιστοποιητικὰ τῶν ἀναφερομένων εἰς ἄρθρον 11 παράγρ. 1 (γ) πλοίων δύνανται νὰ ἐκδίδωνται ὑπὸ τῶν Λιμεν. Ἀρχῶν.

Ἄρθρον 15.

Ἔκδοσις Πιστοποιητικῶν ὑπὸ Νηογνωμόνων.

1. Τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 11 Πιστοποιητικὰ γραμμῆς φορτώσεως, δύνανται νὰ ἐκδίδωνται, θεωροῦνται καὶ παρατείνωνται ὑπὸ Νηογνωμόνων κατὰ τὰς περὶ ἑνὸς ἑκάστου ἐξ αὐτῶν διατάξεις.

2. Διὰ τὴν ἰσχὺν τῶν ἐκδιδομένων ὑπὸ τῶν Νηογνωμόνων Πιστοποιητικῶν Γραμμῶν Φορτώσεως τὰς παρατάσεις καὶ τὰς θεωρήσεις ἰσχύουν αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Ἄρθρον 16.

Ἔκδοσις Πιστοποιητικῶν εἰς πλοῖα ὑπὸ ξένας σημαίας.

1. (α) Ἡ ΕΕΠ δύναται νὰ προβῇ εἰς τὴν ἔκδοσιν ἢ θεώρησιν Πιστοποιητικοῦ διεθνοῦς γραμμῆς φορτώσεως εἰς πλοῖον ὑπὸ ξένην σημαίαν, εὑρισκόμενον εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐφ' ὅσον τοῦτο ζητηθῇ ἐκ μέρους τῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς τῆς Χώρας τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρει τὸ πλοῖον.

(β) Διὰ τὴν κατὰ τὰς διατάξεις τῆς ἀνωτέρω παραγράφου, ἔκδοσιν ἢ θεώρησιν τοῦ πιστοποιητικοῦ, διεθνοῦς γραμμῆς φορτώσεως τηρεῖται ἡ αὐτὴ διαδικασία, ἡ ὁποία ἐφαρμόζεται εἰς τὰ Ἑλληνικὰ πλοῖα ἀντιστοίχου κατηγορίας.

2. Εἰς πλοῖον ὑπὸ ξένην σημαίαν εὑρισκόμενον εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα καὶ μὴ ὑπαγόμενον ἀπὸ ἀπόψεως μεγέθους εἰς τὰς διατάξεις τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966», δύναται νὰ ἐκδοθῇ πιστοποιητικόν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ζητηθῇ ὑπὸ τῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς τῆς Χώρας τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρει τὸ πλοῖον, τηρουμένης τῆς διαδικασίας. ἡ ὁποία ἐφαρμόζεται εἰς τὰ Ἑλληνικὰ πλοῖα ἀντιστοίχου κατηγορίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΛΟΙΩΝ

Ἄρθρον 17.

Ἔλεγχος Ἑλληνικῶν πλοίων ὑπὸ Ε.Ε.Π.

Ἡ Ε.Ε.Π. εἶναι ἁρμοδία διὰ τὴν παρακολούθησιν καὶ τὸν ἔλεγχον τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι:

(α) Πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν διὰ τὴν κατηγορίαν των προβλεπομένων διατάξεων διὰ τὰς γραμμὰς φορτώσεως,

(β) Αἱ γραμμαὶ φορτώσεως εἶναι κανονικῶς κεχαραγμέναι καὶ τηροῦνται τὰ ὑπὸ τούτων καθωρισμένα ὅρια φορτώσεως,

(γ) Φέρουν τὸ προβλεπόμενον διὰ τὴν κατηγορίαν των Πιστοποιητικὸν Γραμμῶν Φορτώσεως ἐν ἰσχύϊ, καὶ

(δ) Αἱ ἐνδείξεις τοῦ Πιστοποιητικοῦ ἀνταποκρίνονται εἰς τὴν πραγματικὴν κατάστασιν τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 18.

Ἔλεγχος Ἑλληνικῶν Πλοίων ὑπὸ Λιμενικῶν Ἀρχῶν.

Αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ ἐλέγχουν τὰ καταπλέοντα εἰς λιμένας περιοχῆς των Ἑλληνικὰ πλοῖα πρὸς διαπίστωσιν ὅτι:

(α) Φέρουν τὸ προβλεπόμενον διὰ τὴν κατηγορίαν των πιστοποιητικὸν γραμμῶν φορτώσεως ἐν ἰσχύϊ.

(β) Αἱ ἐνδείξεις τοῦ Πιστοποιητικοῦ ἀνταποκρίνονται εἰς τὴν πραγματικὴν κατάστασιν τοῦ πλοίου, καὶ

(γ) Αἱ γραμμαὶ φορτώσεως εἶναι κανονικῶς κεχαραγμέναι καὶ τηροῦνται τὰ ὑπὸ τούτων καθωρισμένα ὅρια φορτώσεως.

Ἄρθρον 19.

Ἔλεγχος Ἑλληνικῶν πλοίων ὑπὸ Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἀλλοδαπῆς.

Οἱ τοποθετημένοι εἰς ἀλλοδαπὴν Ἀξιωματικοὶ Λιμενικοῦ Σώματος, οἱ ἀσκοῦντες διοικητικὰ καθήκοντα Ναυτιλίας καὶ ἐλλείψει τούτων αἱ Ἑλληνικαὶ Προξενικαὶ Ἀρχαὶ ἐλέγχουν καὶ παρακολουθοῦν τὰ καταπλέοντα εἰς λιμένας περιοχῆς των Ἑλληνικὰ πλοῖα, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 18.

Ἄρθρον 20.

Ἔλεγχος πλοίων ὑπὸ ξένας σημαίας.

1. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν ἄρθρων 2 παρ. 2 καὶ 4, τὰ καταπλέοντα εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας ὑπὸ ξένας σημαίας πλοῖα ὑπάρχοντα ὁλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 150 κόρων καὶ νέα μήκους ἄνω τῶν 24 μέτρων, ὑπόκεινται εἰς ἔλεγχον ἐκ μέρους τῆς Ε.Ε.Π. καὶ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι:

(α) Φέρουν ἐν ἰσχύϊ Πιστοποιητικὸν Διεθνοῦς Γραμμῆς Φορτώσεως ἐκδοθὲν ὑπὸ ἁρμοδίας Ἀρχῆς τῆς Χώρας των ἢ ἐξουσιοδοτημένου ὑπὸ αὐτῆς Ὀργανισμοῦ,

(β) Αἱ ἐνδείξεις τοῦ Πιστοποιητικοῦ ἀνταποκρίνονται εἰς τὴν πραγματικὴν κατάστασιν τοῦ πλοίου, καὶ

(γ) Αἱ γραμμαὶ φορτώσεως εἶναι κανονικῶς κεχαραγμέναι καὶ τηροῦνται τὰ ὑπὸ τούτων καθωρισμένα ὅρια φορτώσεως.

2. Τὰ καταπλέοντα εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας ὑπὸ ξένας σημαίας ὑπάρχοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα ὁλικῆς χωρητικότητος 5 ἕως 150 κόρων καὶ νέα ἐπιβατηγὰ πλοῖα μήκους 6 μέχρι 24 μέτρων, ἐφ' ὅσον παραλαμβάνουν ἐπιβάτας ἐξ ἑλληνικῶν λιμένων, δύνανται νὰ ἐλέγχωνται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις, αἱ ὁποῖαι ἐφαρμόζονται ἐπὶ Ἑλληνικῶν πλοίων ἀντιστοίχου κατηγορίας.

3. Ὁ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἔλεγχος, διενεργεῖται ἀνεξαρτήτως ἐὰν αἱ Χῶραι τὴν σημαίαν τῶν ὁποίων φέρουν τὰ ἀνωτέρω πλοῖα, ἐκύρωσαν ἢ μὴ τὴν Δ. Σύμβασιν περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966.

Ἄρθρον 21.

Ἀπαγόρευσις ἀπόπλου.

1. Ἐὰν κατὰ τὴν διενέργειαν τοῦ ἐλέγχου διαπιστωθοῦν ἐλλείψεις ἢ ἀντικανονικότητες ἐπηρεάζουσαι τὴν ἱκανότητα τοῦ πλοίου πρὸς ἀσφαλῆ πλοῦν, ἡ Ε.Ε.Π. ἢ ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ἀνεξαρτήτως τῆς ἐπιβολῆς κυρώσεων ἀπαγορεύουν τὸν ἀπόπλουν τοῦ πλοίου μέχρι τακτοποιήσεως.

2. Ἐὰν αἱ παραβάσεις ἀφοροῦν εἰς πλοῖον ὑπὸ ξένην σημαίαν εἰδοποιεῖται σχετικῶς διὰ τοῦ ταχυτέρου μέσου ἡ Προξενικὴ Ἀρχὴ τῆς Χώρας, τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρει τὸ πλοῖον.

3. Ἐὰν αἱ, κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐλλείψεις δὲν ἐπηρεάζουν οὐσιωδῶς τοὺς ὅρους ἀσφαλείας τοῦ πλοίου, ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐπιτρέψῃ τὸν ἀπόπλουν ἀφοῦ χορηγήσῃ λογικὴν προθεσμίαν πρὸς τακτοποίησιν.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ.

ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 150 κοχ. ΚΑΙ ΝΕΑ ΠΛΟΙΑ ΜΗΚΟΥΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 24 ΜΕΤΡΩΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΠΛΟΑΣ

Ἄρθρον 22.

Ἐφαρμογή.

1. Τὸ Μέρος ΙΙ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, περιλαμβάνει τὰς διατάξεις ὑπολογισμοῦ ὕψους ἐξάλων καὶ χαράξεως, τῶν γραμμῶν φορτώσεως, αἱ ὁποῖαι ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων ἐκτελούντων διεθνεῖς πλόας ὡς κάτωθι:

(α) Νέων πλοίων ἄνω τῶν 24 μέτρων,

(β) Ὑπαρχόντων πλοίων ὁλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 150 κόρων.

2. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Μέρους, ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ πλοίων ὑπὸ ξένας σημαίας καταπλεόντων εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας, ἐφ' ὅσον ταῦτα ὑπάγονται εἴς τινα τῶν κατηγοριῶν (α) ἢ (β) τῆς παραγρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἄρθρον 23.

Συμμόρφωσις πρὸς τὰς διατάξεις τῆς Δ. Συμβάσεως.

Τὰ ἀναφερόμενα εἰς ἄρθρον 22 πλοῖα, ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν των προβλεπομένας διατάξεις τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966».

Ἄρθρον 24.

Διεθνὲς Πιστοποιητικὸν Γραμμῆς Φορτώσεως.

1. Μετὰ τὸν ἔλεγχον τῶν μερίμνῃ τῶν πλοιοκτητῶν ὑποβαλλομένων εἰς Ε.Ε.Π. μελετῶν, ὑπολογισμῶν καὶ λοιπῶν στοιχείων, διὰ τῶν ὁποίων ἀποδεικνύεται ἡ συμμόρφωσις τοῦ πλοίου πρὸς τὰς διατάξεις τῆς Δ. Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966» καὶ τῶν Μερῶν Ι καὶ ΙΙ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καὶ κατόπιν ἐπιτοπίου ἐπιθεωρήσεως τοῦ πλοίου, ἐκδίδεται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. «Πιστοποιητικὸν Διεθνοῦς Γραμμῆς Φορτώσεως» κατὰ τὸν τύπον καὶ τοὺς λοιποὺς ὅρους τῆς Συμβάσεως ταύτης.

2. Τὸ ἀνωτέρω Πιστοποιητικὸν ἰσχύει ἐπὶ πέντε ἔτη, θεωρεῖται δὲ καθ' ἕκαστον ἔτος. Ἡ θεώρησις δύναται νὰ διενεργῆται τρεῖς μῆνας πρὸ ἢ μετὰ τὴν λῆξιν τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας.

3. Τὸ Πιστοποιητικὸν τοῦτο δύναται νὰ παραταθῇ ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., ἐφ' ὅσον αὕτη κρίνει τοῦτο ἀναγκαῖον καὶ λογικὸν κατὰ τοὺς ὅρους τῆς Συμβάσεως.

Ἄρθρον 25.

Πιστοποιητικὸν ἀπαλλαγῆς.

Ἡ Ε.Ε.Π. (δύναται) νὰ ἐκδίδῃ Πιστοποιητικὰ Ἀπαλλαγῆς κατὰ τὸν τύπον καὶ τοὺς ὅρους τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966» εἰς πλοῖα πληροῦντα τὰς σχετικὰς περὶ ἀπαλλαγῆς διατάξεις τῆς Συμβάσεως ταύτης.

Ἄρθρον 26.

Ἔκδοσις Πιστοποιητικοῦ Διεθνοῦς Γραμμῆς Φορτώσεως ὑπὸ Νηογνωμόνων.

1. Ὁ κατὰ τὸ ἄρθρον 24 ἔλεγχος τῶν προβλεπομένων στοιχείων, ἡ ἐπιτόπιος ἐπιθεώρησις καὶ ἡ ἔκδοσις τοῦ «Πιστοποιητικοῦ Διεθνοῦς Γραμμῆς Φορτώσεως», δύναται νὰ διενεργῆται ὑπὸ Νηογνωμόνων, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἀντίγραφα τῶν ὑπολογισμῶν προσδιορισμοῦ ὕψους ἐξάλων καὶ τοῦ ἐκδιδομένου πιστοποιητικοῦ, θὰ ὑποβάλωνται ὑπὸ τοῦ Νηογνώμονος εἰς Ε.Ε.Π.

2. Διεθνὲς Πιστοποιητικὸν Γραμμῶν Φορτώσεως, ἐκδοθὲν ὑπὸ Νηογνώμονος, δύναται νὰ παραταθῇ ὑπ' αὐτοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 24 παράγρ. 3.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ.

ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 150 κοχ. ΚΑΙ ΝΕΑ ΠΛΟΙΑ ΜΗΚΟΥΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 24 ΜΕΤΡΩΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΠΛΟΑΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἄρθρον 27

Ἐφαρμογή.

1. Τὸ Μέρος ΙΙΙ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, περιλαμβάνει τὰς διατάξεις ὑπολογισμοῦ ὕψους ἐξάλων καὶ χαράξεως γραμμῆς φορτώσεως, αἱ ὁποῖαι ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ, ὡς κάτωθι:

α) Νέων πλοίων μήκους ἄνω τῶν 24 μέτρων, καὶ

β) Ὑπαρχόντων πλοίων ὁλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 150 κόρων.

2. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Μέρους σύμβολα καὶ εἰδικοὶ ὁρισμοὶ μὴ περιλαμβανόμενοι εἰς τὸ ἄρθρον 1, ταυτίζονται μὲ τὰ σύμβολα καὶ τοὺς ὁρισμοὺς τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ Γραμμῶν Φορτώσεως 1930».

Ἄρθρον 28.

Πιστοποιητικόν.

1. Μετὰ τὸν ἔλεγχον τῶν μερίμνῃ τῶν πλοιοκτητῶν ὑποβαλλομένων εἰς Ε.Ε.Π. στοιχείων, διὰ τῶν ὁποίων ἀποδεικνύεται ἡ συμμόρφωσις τοῦ πλοίου πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Μέρους καὶ μετὰ ἐπιτόπιον ἐπιθεώρησιν τοῦ πλοίου, ἐκδίδεται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. «Πιστοποιητικὸν Γραμμῆς Φορτώσεως πλόων ἐσωτερικοῦ» κατὰ τὸν καθορισθησόμενον δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας τύπον.

2. Τὸ ἀνωτέρω Πιστοποιητικὸν ἰσχύει ἐπὶ πέντε ἔτη, θεωρεῖται δὲ καθ' ἕκαστον ἔτος. Ἡ θεώρησις δύναται νὰ διενεργῆται τρεῖς μῆνας πρὸ ἢ μετὰ τὴν λῆξιν τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας.

3. Τὸ Πιστοποιητικὸν τοῦτο δύναται νὰ παραταθῇ ὑπὸ τῆς ΕΕΠ ἐφ' ὅσον αὕτη κρίνει τοῦτο ἀναγκαῖον καὶ λογικὸν διὰ χρονικὸν διάστημα μέχρι πέντε μηνῶν.

Ἄρθρον 29.

Ἔκδοσις Πιστοποιητικοῦ πλόων ἐσωτερικοῦ ὑπὸ Νηογνωμόνων.

1. Ὁ κατὰ τὸ ἄρθρον 28 ἔλεγχος τῶν προβλεπομένων στοιχείων, ἡ ἐπιτόπιος ἐπιθεώρησις καὶ ἡ ἔκδοσις τοῦ πιστοποιητικοῦ Γραμμῆς Φορτώσεως πλόων ἐσωτερικοῦ, δύναται νὰ διενεργῆται ὑπὸ Νηογνωμόνων, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἀντίγραφα τῶν ὑπολογισμῶν προσδιορισμοῦ ὕψους ἐξάλων καὶ τοῦ ἐκδιδομένου πιστοποιητικοῦ, θὰ ὑποβάλωνται ὑπὸ τοῦ Νηογνώμονος εἰς ΕΕΠ.

2. Πιστοποιητικὸν ἐκδοθὲν ὑπὸ Νηογνώμονος, δύναται νὰ παραταθῇ ὑπ' αὐτοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 28 παράγρ. 3.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

Ἄρθρον 30.

Ὑπάρχοντα φορτηγὰ πλοῖα.

1. Ἐπὶ ὑπαρχόντων φορτηγῶν πλοίων, ἐφαρμόζονται ἀναλογικῶς αἱ διατάξεις καὶ οἱ κανόνες τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1930.

2. Αἱ ἀπαιτήσεις ἀντοχῆς τῶν πλοίων τούτων, καθορίζονται βάσει τοῦ Κανόνος 37 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1930, ὁ ὁποῖος ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ πλοίων ἐχόντων πλευρικὸν ὕψος D, μικρότερον τῶν 4,57 μέτρων.

Ἄρθρον 31.

Νέα φορτηγὰ πλοῖα.

1. Ἐπὶ νέων φορτηγῶν πλοίων ἐφαρμόζονται ἀναλογικῶς αἱ διατάξεις καὶ οἱ Κανονισμοὶ τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966.

2. Ἐπὶ νέων φορτηγῶν πλοίων, τὰ ὁποῖα δὲν εἶναι ἐντεταγμένα εἰς κλάσιν Νηογνώμονος, δύνανται νὰ ἐφαρμόζωνται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 30. Νέα φορτηγὰ πλοῖα μήκους κάτω τῶν 30,50 μέτρων θεωροῦνται ὡς ἔχοντα ἐπαρκῆ ἀντοχὴ ἐὰν αἱ διαστάσεις ὑλικοῦ τῶν ἐλασμάτων καὶ ἐνισχύσεων αὐτῶν εἶναι σύμφωνοι πρὸς τὶς ἀπαιτήσεις τῶν Κανονισμῶν ἑνὸς ἀνεγνωρισμένου Νηογνώμονος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΔΙ' ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

Ἄρθρον 32.

Ὑπάρχοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα.

1. Ἐπὶ ὑπαρχόντων ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐφαρμόζονται οἱ κανόνες τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1930.

2. Αἱ ἀπαιτήσεις ἀντοχῆς τῶν πλοίων τούτων, καθορίζονται βάσει τοῦ κανόνος 37 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1930, ὁ ὁποῖος ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ πλοίων ἐχόντων πλευρικὸν ὕψος D, μικρότερον τῶν 4,57 μέτρων.

Ἄρθρον 33.

Συνθῆκαι προσδιορισμοῦ Γραμμῆς Φορτώσεως.

Διὰ τὰς συνθήκας προσδιορισμοῦ γραμμῆς φορτώσεως τῶν ὑπαρχόντων ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐφαρμόζονται οἱ κανόνες 8—31 τῆς Δ.Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως πλοίων 1930, μὲ τὰς ἀκολούθους παραλλαγάς:

Α) Κανόνες 19, 20 καὶ 21: Τὰ ὑπερκατασκευάσματα τῶν μηχανοστασίων, δέον ἐν γένει νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τῶν Κανόνων, πλὴν τοῦ ὕψους τῶν κατωφλίων τῶν θυρῶν αὐτῶν, διὰ τὸ ὁποῖον δύναται νὰ παρασχεθῇ ἔκπτωσις μέχρις 20%.

β) Κανὼν 23: Αἱ ὑπάρχουσαι κάθοδοι εἶναι ἀποδεκταὶ ἐάν, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἀρχῆς, εἶναι ἰσχυρᾶς κατασκευῆς. Τὸ ὕψος τῶν τοιχωμάτων τῶν καθόδων δύναται νὰ εἶναι μέχρις 20% χαμηλότερον τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῆς Συμβάσεως.

γ) Κανόνες 24 καὶ 25: Οἱ ἀνεμοδόχοι καὶ οἱ ἐξαεριστικοὶ σωλῆνες, δέον νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τῶν κανόνων, ἀλλὰ ὡς πρὸς τὸ ὕψος ἄνωθεν τοῦ καταστρώματος δυνατὸν νὰ παρασχεθῇ ἔκπτωσις μέχρις 20%.

δ) Κανόνες 26, 27, 28: Αἱ ὑπάρχουσαι διατάξεις προστασίας τῶν πλευρικῶν ἀνοιγμάτων εἶναι ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον εὑρίσκονται εἰς ἱκανοποιητικὴν κατάστασιν καὶ ἐφ' ὅσον ἀποκλείουν ἐνδεχομένην εἰσροὴν ὕδατος ὑπὸ τὸ κατάστρωμα ἐξάλων.

ε) Κανὼν 30: Αἱ θυρίδες δυφράκτων δέον νὰ συμμοροῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανόνος. Ἡ ἐλαχίστη ἐπιφάνεια τῶν θυρίδων δυφράκτων δύναται νὰ περιορισθῇ εἰς τὸ 90% τῆς διδομένης ὑπὸ τοῦ σχετικοῦ πίνακος τοῦ κανόνος τούτου.

Ἄρθρον 34.

Ἀντοχή.

1. Ὑπάρχοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα πληροῦντα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ Κανόνος 37 τῆς Δ. Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως πλοίων 1930, θεωροῦνται ὡς ἔχοντα ἐπαρκῆ ἀντοχὴν διὰ τὸ ὑπὸ τῶν Κανόνων ἐπιτρεπόμενον ὕψος ἐξάλων.

2. Εἰς ὑπάρχοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα μήκους μικροτέρου τῶν 100 μέτρων, μὴ ἐκπληροῦντα τὰς ὡς ἄνω ἀπαιτήσεις, ἡ ἀντοχὴ τούτων εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὸν καθορισμὸν τῆς Γραμμῆς Φορτώσεως, θεωρεῖται ὡς ἐπαρκής, ἐφ' ὅσον τηροῦνται τὰ κάτωθι:

α) Διαμήκης ἀντοχή. Ἡ διὰ τὴν διαμήκη ἀντοχὴν ἀπαιτουμένη ῥοπὴ ἀντιστάσεως δίδεται διὰ τοῦ τύπου:

1.2XαXFXDXB

ἔνθα α εἶναι συντελεστὴς λαμβανόμενος ἐκ τοῦ Πίνακος 1, καὶ F συντελεστὴς λαμβανόμενος ἐκ τοῦ Πίνακος 2, B τὸ πλάτος ὡς καθορίζεται ὑπὸ τοῦ Κανόνος 33 καὶ D τὸ ὕψος διὰ τὰ ἔξαλα ὡς καθορίζεται ὑπὸ τοῦ Κανόνος 35.

ΠΙΝΑΞ Ι.

$\frac{L}{DS}$	
27	1,5
13,5	1
10	1

Διὰ ἐνδιαμέσους τιμὰς τοῦ λόγου L/DS ἡ τιμὴ τοῦ συντελεστοῦ θὰ καθορίζεται δι' ἀναγωγῆς, ἔνθα DS τὸ ὕψος μέχρι τοῦ καταστρώματος ἀντοχῆς.

L (μέτρα)	F
30,48	3810
36,58	4233
42,67	4974
48,77	5715
54,86	6667
60,96	7620
67,06	8890
73,15	10180
79,25	11535
85,34	13123
91,44	14710

Διὰ ἐνδιαμέσους τιμὰς τοῦ μήκους L, ἡ τιμὴ τοῦ συντελεστοῦ F, θὰ καθορίζεται δι' ἀναγωγῆς.

Εἰς τὴν τιμὴν τοῦ DS καὶ τῆς ῥοπῆς ἀντιστάσεως, δύνανται νὰ ὑπολογίζωνται τμήματα τῆς κατασκευῆς τοῦ πλοίου, ἰσχυρῶς προσηρτημένα ἐπὶ τοῦ σκάφους καὶ πλήρως συμμετέχοντα εἰς τὴν διαμήκη ἀντοχήν, (ὡς π.χ. πλευρικοὶ διάδρομοι ἐπιβατηγῶν ὀχηματαγωγῶν πλοίων ἀνοικτοῦ τύπου, κλπ.). Ὅπου ἡ ῥοπὴ ἀντιστάσεως καὶ αἱ τιμαὶ τῶν D καὶ DS μεταβάλλονται κατὰ μῆκος τοῦ πλοίου, εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ 0,4L τῆς μέσης τομῆς, θὰ λαμβάνεται ἡ μικροτέρα τομὴ τούτων ἐντὸς τῆς περιοχῆς αὐτῆς.

β) Πάχος ἐλασμάτων: Ὁ μέσος ὅρος τοῦ πάχους τῶν ἐλασμάτων τῆς μέσης τομῆς εἰς χιλιοστά, δέον νὰ εἶναι μεγαλύτερος τοῦ ἀριθμοῦ ὅστις δίδεται ὑπὸ τοῦ τύπου:

$$\frac{KI}{K2} \quad \frac{L}{15} + 2,5$$

Ὅπου L εἶναι τὸ μῆκος τοῦ πλοίου εἰς μέτρα, καὶ ΚΙ εἶναι τὸ ὅριον θραύσεως ἐλάσματος ναυπηγησίμου χάλυβος, Κ2 εἶναι τὸ ὅριον θραύσεως ἐλάσματος ἐξ εἰδικοῦ ναυπηγησίμου χάλυβος HTS

3. Ἐκτὸς τῶν ὑπαρχόντων ἐπιβατηγῶν ὀχηματαγωγῶν πλοίων, ὑπάρχοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐφ' ὧν ἐφαρμόζεται ἡ παράγραφος 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναστέλλουν τοὺς πλόας των εἰς περίπτωσιν ἐμφανίσεως ἢ προβλέψεως δυσμενῶν καιρικῶν συνθηκῶν κατὰ τὰς ἑκάστοτε ἰσχύουσας διαταγάς,

καὶ ἐν πάσῃ περιπτώσει μὲ ἔντασιν ἀνέμου ἄνω τῶν 6 BEAUFORT.

Ἄρθρον 35.

Προσδιορισμὸς ὕψους ἐξάλων καὶ χάραξις γραμμῆς φορτώσεως.

1. Εἰς ὑπάρχοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα ὁ προσδιορισμός, τοῦ ὕψους ἐξάλων, ἐνεργεῖται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἀναγραφομένων εἰς τοὺς Κανόνας 32 ἕως 36 καὶ 30 ἕως 64 τῆς Δ. Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως πλοίων 1930.

2. Ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ἡ χάραξις τῆς Γραμμῆς Φορτώσεως ἐνεργεῖται ἄνωθεν τῆς ἀνωτάτης ἐμφόρτου ἰσάλου ὑποδιαιρέσεως ὡς αὕτη προσδιορίζεται εἰς τὸ Β.Δ. 611/67 «περὶ στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως καὶ εὐσταθείας ἔναντι βλάβης τῶν Ε/Γ πλοίων».

3. Ἡ χάραξις τῆς Γραμμῆς Φορτώσεως, ἐνεργεῖται βάσει τῶν προβλεπομένων εἰς τὸ Μέρος Ι τῆς Δ. Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως πλοίων 1930.

Ἄρθρον 36.

Διόρθωσις σιμότητος.

Εἰς ὑπάρχοντα ἐπιβατηγὰ ὀχηματαγωγὰ πλοῖα ἀνοικτοῦ τύπου, ἡ ὑπὸ τοῦ Κανόνος 58 τῆς Δ. Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως πλοίων 1930 προβλεπομένη διόρθωσις δι' ἔλλειμα σιμότητος λαμβάνεται κατὰ ποσοστὸν 50 ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν τῆς ὑπολογιζομένης βάσει τῆς Συμβάσεως διορθώσεως.

Ἄρθρον 37.

Νέα ἐπιβατηγὰ πλοῖα.

1. Ἐπὶ νέων ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐφαρμόζονται ἀναλογικῶς αἱ διατάξεις καὶ οἱ Κανονισμοὶ περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966.

2. Ἐπὶ νέων ἐπιβατηγῶν πλοίων τὰ ὁποῖα δὲν εἶναι ἐντεταγμένα εἰς κλάσιν νηογνώμονος δύνανται νὰ ἐφαρμόζωνται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 31. Πλοῖα μήκους κάτω τῶν 30,50 μέτρων θεωροῦνται ὡς ἔχοντα ἐπαρκῆ ἀντοχὴν ἐὰν αἱ διαστάσεις ὑλικοῦ τῶν ἐλασμάτων καὶ ἐνισχύσεων αὐτῶν εἶναι σύμφωνοι πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῶν Κανονισμῶν ἑνὸς ἀνεγνωρισμένου Νηογνώμονος.

3. Ἐπὶ νέων ἐπιβατηγῶν ὀχηματαγωγῶν πλοίων ἀνοικτοῦ τύπου, μὴ ἐντεταγμένων εἰς κλάσιν Νηογνώμονος δύνανται νὰ ἐφαρμόζωνται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 34 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Ἄρθρον 38.

Ἐξαιρέσεις διὰ νέα πλοῖα.

1. Δι' ἅπαντα τὰ νέα ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἰσχύουν αἱ κάτωθι παραλλαγαὶ ἐκ τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966» συνθηκῶν προσδιορισμοῦ γραμμῆς φορτώσεως:

(α) Εἰς ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας μικρᾶς ἢ μεγάλης ἀκτοπλοΐας τὰ κατώφλια θυρῶν ἐπιβατῶν, ἅτινα προβλέπονται νὰ εἶναι τοὐλάχιστον 380 χιλιοστὰ δύνανται νὰ εἶναι ὕψους τοὐλάχιστον 300 χιλιοστά.

(β) Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα τοπικοὺς ἢ περιωρισμένης ἐκτάσεως πλόας, ἤτοι, Κατηγορίας ΙΙΙ Β.Δ. 611/67, δύνανται νὰ ἔχουν κατώφλια θυρῶν ἐπιβατῶν, ὅπου προβλέπονται ταῦτα, τοὐλάχιστον ἡμίσεος ὕψους τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν Κανονισμῶν.

(γ) Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας περιωρισμένης ἐκτάσεως ὡς καὶ ἤδη δρομολογημένα πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας μικρᾶς ἀκτοπλοΐας, δύνανται νὰ φέρουν φορητὰ καλύμματα τοὐλάχιστον διὰ τὸ 50% τῶν παραφωτίδων ἢ παραθύρων χώρων ἐπιβατῶν, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ταῦτα θὰ εἶναι εὐχερῶς προσιτὰ πρὸς χρῆσιν διὰ τὸ ὑπὲρ τὸ κατάστρωμα στεγανῶν φρακτῶν κατάστρωμα ἢ ὑπερκατασκεύασμα.

(δ) Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα τοπικοὺς πλόας ὡς καὶ ἤδη δρομολογημένα πλοῖα ἐκτελοῦτα πλόας περιωρισμένης ἐκτάσεως, δύνανται νὰ μὴ ἐφοδιάζωνται διὰ ἐσωτερικῶν καλυμμάτων διὰ τὸ ὑπὲρ τὸ κατάστρωμα στεγανῶν φρακτῶν κατάστρωμα ἢ ὑπερκατασκεύασμα.

(ε) Εἰς ἐπιβατηγὰ ὀχηματαγωγὰ ἀνοικτοῦ τύπου ἡ ὑπὸ τοῦ Κανόνος 38 διόρθωσις δι' ἔλλειμμα σιμότητος θὰ λαμβάνηται κατὰ ποσοστὸν 50% τῆς ὑπολογιζομένης βάσει τῆς Συμβάσεως διορθώσεως.

(στ) Ὅπου προβλέπονται, εἰς πλοῖα ἐκτελοῦντα τοπικοὺς καὶ περιωρισμένης ἐκτάσεως πλόας, καιροστεγεῖς θύραι εἰς προσβάσεις ἐπιβατῶν βάσει τοῦ Κανονισμοῦ 12 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966» αὗται δύνανται νὰ ἀντικατασταθοῦν ὑπὸ ἀναλόγων ξυλίνων συμπαγῶν θυρῶν κλάσεως ΙΙ. ὡς αὗται περιγράφονται εἰς τὸν Κανονισμὸν 44 τῆς Συμβάσεως.

(ζ) Ὑπάρχοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα δύνανται νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἄρθρον 39.

Φορτιγίδες ὑγρῶν φορτίων.

1. Προκειμένου περὶ φορτηγίδων προοριζομένων διὰ τὴν μεταφορὰν ὑγρῶν φορτίων (σλέπια) καὶ δεξαμενοπλοίων κινουμένων ἐντὸς ἢ εἰς περιοχὰς λιμένων, τὸ ὕψος ἐξάλων δύναται νὰ μειοῦται ὡς ἀκολούθως:

(α) Διὰ τὰ ἔχοντα ἰδίαν προωστήριον δύναμιν 10 ἐπὶ τοῖς ἑκατόν.

(β) Διὰ τὰ ρυμουλκούμενα ἄνευ πληρώματος 25 ἐπὶ τοῖς ἑκατόν.

2. Εἰς πλοῖα τῆς ἀνωτέρω παραγράφου δύνανται νὰ ὑπαχθοῦν καὶ ἐκεῖνα τὰ ὁποῖα φέρουν μικρὸν ἀριθμὸν ἀτόμων διὰ τοὺς ἀπαραιτήτους χειρισμοὺς (π.χ. προσδέσεως, πηδαλιουχίας κτλ.) καὶ τὰ ὁποῖα δὲν διαθέτουν ἐνδιαιτήματα.

3. Ἡ διάταξις τῆς παραγράφου 1 ἐφαρμόζεται τόσον ἐπὶ ὑπαρχόντων ὅσον καὶ ἐπὶ νέων δεξαμενοπλοίων ἢ φορτηγίδων μεταφορᾶς ὑγρῶν φορτίων.

4. Ἡ ἀντοχὴ θὰ θεωρῆται ἐπαρκὴς ἐὰν πληροῦνται αἱ ἀπαιτήσεις ἑνὸς ἀνεγνωρισμένου Νηογνώμονος ὡς πρὸς τὰς διαστάσεις τῶν ἐλασμάτων καὶ ἐνισχύσεων διὰ τὸν τύπον τῶν πλοίων καὶ τῶν ἐκτελουμένων πλόων. Οἱ σχετικοὶ ὑπολογισμοὶ δέον νὰ ὑποβάλωνται εἰς ΕΕΠ.

ΜΕΡΟΣ IV

ΠΛΟΙΑ ΜΙΚΡΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ ΠΛΟΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἄρθρον 40.

Ὁρισμοί.

Ἐπιπροσθέτως τῶν ἀναφερομένων εἰς ἄρθρον 1 ὁρισμῶν, κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Μέρους νοεῖται:

(α) Κατάστρωμα: Ἡ ἄνω ἐπιφάνεια τοῦ ἀνωτάτου συνεχοῦς καταστρώματος ἢ ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον διαθέτει στεγανὴν ὑποδιαίρεσιν, ἡ ἄνω ἐπιφάνεια τοῦ καταστρώματος μέχρι τοῦ ὁποίου ἐξικνοῦνται αἱ στεγαναὶ φρακταί. Εἰς τὴν περίπτωσιν τῶν ἀφράκτων πλοίων, ὡς κατάστρωμα λαμβάνεται ἡ νοητὴ ἐπιφάνεια ἡ ὁποία ἐφάπτεται τῆς κάτω ὄψεως κωπητῆρος.

(β) Μῆκος καταστρώματος: Ἡ ὁριζοντία ἀπόστασις ἀπὸ τῆς ἐσωτερικῆς ὄψεως τῆς στείρας ἢ ἐλάσματος αὐτῆς μέχρι τῆς ἐσωτερικῆς ὄψεως ποδοστήματος ἢ ἐλάσματος αὐτοῦ, μετρουμένη ἐπὶ τῆς ἄνω ὄψεως τοῦ καταστρώματος. Εἰς πλοῖα τῶν ὁποίων τὸ κατάστρωμα ἔχει σιμότητα, τὸ μῆκος καταστρώματος λαμάνεται δι' ἐκτάσεως νήματος κατὰ τὸ μέσον

διάμηκες τοῦ πλοίου ἀπ' ἄκρου εἰς ἄκρον τοῦ καταστρώματος ὡς ἀνωτέρω.

Ἄρθρον 41.

Ἐφαρμογή.

Τὸ Μέρος IV τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, περιλαμβάνει τὰς διατάξεις ὑπολογισμοῦ ὕψους ἐξάλων καὶ χαράξεως γραμμῆς φορτώσεως αἱ ὁποῖαι ἐφαρμόζονται, ἀνεξαρτήτως ἐκτελέσεως πλόων, ἐπὶ τῶν πλοίων τῶν ἀκολούθων Κατηγοριῶν:

(α) Ὑπαρχόντων φορτηγῶν πλοίων ὁλικῆς χωρητικότητος 15 ἕως 150 κόρων,
(β) Ὑπαρχόντων ἐπιβατηγῶν πλοίων ὁλικῆς χωρητικότητος 5 ἕως 150 κόρων, καὶ
(γ) Νέων φορτηγῶν καὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων μήκους 6 ἕως 24 μέτρων.

Ἄρθρον 42.

Πιστοποιητικόν.

1. Μετὰ τὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Μέρους ὑπολογισμὸν καὶ σήμανσιν τῆς γραμμῆς καταστρώματος καὶ τοῦ τριγώνου φορτώσεως καὶ τὴν διενέργειαν ἐπιτοπίου ἐπιθεωρήσεως, ἐκδίδεται ὑπὸ τῆς ΕΕΠ Πιστοποιητικὸν Γραμμῆς Φορτώσεως πλοίων μικρᾶς χωρητικότητος, κατὰ τὸν καθορισθησόμενον δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας τύπον.

2. Ἐπὶ τοῦ Πιστοποιητικοῦ ἀναγράφεται τὸ ὑλικὸν κατασκευῆς τοῦ πλοίου, τὸ εἶδος αὐτοῦ ὡς καὶ ἐὰν πρόκειται περὶ νέου ἢ ὑπάρχοντος πλοίου.

Ἄρθρον 43.

Ἰσχὺς Πιστοποιητικοῦ.

1. Τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 42 Πιστοποιητικὸν γραμμῆς φορτώσεως πλοίων μικρᾶς χωρητικότητος ἰσχύει ἐπὶ 25 ἔτη ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ναυπηγήσεως τοῦ πλοίου.

2. Μετὰ τὴν πάροδον 25 ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ναυπηγήσεως, ἐκδίδεται νέον πιστοποιητικόν, κατόπιν διενεργείας νέου ὑπολογισμοῦ καὶ ἐλέγχου.

3. Εἰδικῶς διὰ τὰ ξύλινα ἐπιβατηγὰ πλοῖα, τὸ ἀνωτέρω Πιστοποιητικὸν δέον νὰ περιέχῃ ἐγγραφὴν περὶ τῆς ἡμερομηνίας λήξεως αὐτοῦ καὶ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 50 παράγρ. 3 προβλεπομένην αὔξησιν τοῦ ὕψους ἐξάλων.

Ἄρθρον 44.

Ἔκδοσις Πιστοποιητικοῦ ὑπὸ Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

1. Τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 42 Πιστοποιητικὸν γραμμῆς φορτώσεως πλοίων μικρᾶς χωρητικότητος δύναται νὰ ἐκδίδεται ὑπὸ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, κατὰ τὸν καθορισθησόμενον δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας τύπον.

2. Ὁσάκις τὸ ἀνωτέρω Πιστοποιητικὸν ἐκδίδεται ὑπὸ Λιμενικῆς Ἀρχῆς, δέον ὅπως συντάσσεται εἰς τριπλοῦν, ἐξ ὧν τὸ πρῶτον ἀντίτυπον παραμένει εἰς τὸ ἀρχεῖον της, τὸ δεύτερον ἀποστέλλεται εἰς ΕΕΠ ὁμοῦ μετὰ τῶν οἰκείων ὑπολογισμῶν ὕψους ἐξάλων καὶ τὸ τρίτον παραδίδεται εἰς τὸν Πλοίαρχον τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 45

Ἔκδοσις Πιστοποιητικοῦ ὑπὸ Νηογνώμονος.

Τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 42 Πιστοποιητικὸν γραμμῆς φορτώσεως πλοίων μικρᾶς χωρητικότητος δύναται νὰ ἐκδίδεται ὑπὸ Νηογνώμονος τηρουμένων τῶν ὅρων τοῦ ἄρθρου 44 καὶ τῶν λοιπῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Μέρους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

ΣΗΜΑΝΣΙΣ

Ἄρθρον 46,

Γραμμὴ καταστρώματος.

1. Ἡ γραμμὴ καταστρώματος εἶναι ὁριζοντία γραμμὴ μήκους 200 καὶ πάχους 15 χιλιοστομέτρων

2. Ἡ γραμμὴ καταστρώματος χαράσσεται κατὰ τρόπον ὥστε ἡ ἄνω ἀκμή της νὰ συμπίπτῃ:

(α) Εἰς τὰ ξύλινα πλοῖα, μὲ τὴν διὰ μέσου τοῦ περιβλήματος προέκτασιν τῆς ἀνωτάτης ἐπιφανείας τῆς ἐπιγκενίδος τῆς ὑδρορρόης, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι τὸ πάχος αὐτῆς δὲν θὰ εἶναι μεγαλύτερον τοῦ διπλασίου τοῦ μέσου ὅρου τοῦ πάχους τῶν λοιπῶν ἐπιγκενίδων τοῦ καταστρώματος. Ὅταν τὸ πάχος τῆς ὑδρορρόης εἶναι μεγαλύτερον τοῦ διπλασίου τοῦ μέσου ὅρου τῶν λοιπῶν ἐπιγκενίδων τοῦ καταστρώματος, ἡ γραμμὴ καταστρώματος χαράσσεται χαμηλότερον τοῦ ἀνωτέρω καθοριζομένου σημείου, εἰς ἀπόστασιν ἴσην πρὸς τὴν διαφορὰν τοῦ πάχους τῆς ὑδρορρόης καὶ τοῦ διπλασίου τοῦ πάχους τοῦ καταστρώματος.

(β) Εἰς τὰ λοιπὰ πλοῖα μὲ τὴν διὰ μέσου τοῦ περιβλήματος προέκτασιν τῆς ἀνωτάτης ἐπιφανείας τοῦ ἐκτεθειμένου καταστρώματος, ἢ τῆς ἀνωτάτης ἐπιφανείας τῆς ξυλίνης ἐπενδύσεως αὐτοῦ, ἐὰν ὑπάρχῃ τοιαύτη.

(γ) Εἰς τὰ ἄφρακτα πλοῖα, ὡς γραμμὴ καταστρώματος λαμβάνεται ἡ ἀνωτάτη ἀκμὴ τοῦ κωπητῆρος ἢ ἡ κατωτέρα ὄψις τῶν ὀπῶν τοῦ κωπητῆρος, ἐὰν ὑφίστανται τοιαῦται.

Ἄρθρον 47.

Τρίγωνον γραμμῆς φορτώσεως.

1. Τὸ τρίγωνον γραμμῆς φορτώσεως εἶναι ἰσοσκελὲς ὀρθογώνιον τρίγωνον μὲ τὴν κορυφὴν πρὸς τὰ κάτω. Ἡ ὁριζοντία πλευρά του εἶναι μήκους 200 χιλιοστομέτρων καὶ ἐκτείνεται εἰς ἀπόστασιν 50 χιλιοστομέτρων ἑκατέρωθεν ἑκάστης κορυφῆς.

Τὸ πάχος τῆς ὁριζοντίας γραμμῆς καὶ τῶν λοιπῶν πλευρῶν τοῦ τριγώνου εἶναι 15 χιλιοστόμετρα καὶ τὸ κατακόρυφον ὕψος αὐτοῦ 102 χιλιοστόμετρα.

2. Ἡ ἄνω ἀκμὴ τῆς ὁριζοντίας πλευρᾶς τοῦ τριγώνου ἀποτελεῖ τὴν γραμμὴν μεγίστης φορτώσεως, ἡ ὁποία παραμένει ἀμετάβλητος κατὰ τὸν χειμῶνα καὶ τὸ θέρος.

Ἄρθρον 48.

Σήμανσις.

1 Ἡ γραμμὴ καταστρώματος καὶ τὸ τρίγωνον γραμμῆς φορτώσεως χαράσσονται εἰς τὸν μέγιστον νομέα, περὶ τὸ μέσον τοῦ μήκους τοῦ πλοίου καὶ εἰς τὰς δύο πλευρὰς αὐτοῦ.

2. Ἡ γραμμὴ καταστρώματος καὶ τὸ τρίγωνον γραμμῆς φορτώσεως χρωματίζονται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ διακρίνωνται εὐχερῶς.

Ἄρθρον 49.

Τρόπος σημάνσεως.

1. Ἡ σήμανσις τῆς γραμμῆς καταστρώματος καὶ τοῦ τριγώνου φορτώσεως γίνεται κατὰ τρόπον ἀνεξίτηλον, εἰς μὲν τὰ ξύλινα πλοῖα δι' ἐκσκαφῆς εἰς βάθος τριῶν τουλάχιστον χιλιοστομέτρων, εἰς δὲ τὰ λοιπὰ πλοῖα, δι' ἠλεκτροσυγκολλήσεως, ἐπικολλήσεως ἢ χαράξεως, ἀναλόγως τοῦ ὑλικοῦ κατασκευῆς αὐτῶν.

2. Ἡ δαπάνη καὶ μέριμνα διὰ τὴν σήμανσιν τῶν ἀνωτέρω σημείων φορτώσεως, βαρύνει τὸν ἐνδιαφερόμενον πλοιοκτήτην πρὸς τὸν ὁποῖον ἡ ἁρμοδία Ἀρχὴ παρέχει τὰς ἀναγκαίας ὁδηγίας διὰ τὸν ὀρθὸν τρόπον σημάνσεως.

3. Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ἐλέγχει τὴν κανονικότητα τῆς σημάνσεως τῆς γραμμῆς καταστρώματος καὶ τοῦ τριγώνου φορτώσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

ΥΨΟΣ ΕΞΑΛΩΝ

Ἄρθρον 50.

Κατάταξις πλοίων εἰς κατηγορίας.

1. Τὸ ἐλάχιστον ἐπιτρεπόμενον ὕψος ἐξάλων ἐξαρτᾶται ἐκ τοῦ εἴδους καὶ τύπου τοῦ πλοίου, τοῦ ὑλικοῦ κατασκευῆς καὶ τῆς ἡλικίας αὐτοῦ.

2. Ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἀνωτέρω παραγόντων, τὰ πλοῖα κατατάσσονται εἰς Κατηγορίας ὡς ἀκολούθως:

(α) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1η: Ξύλινα Φ/Γ πλοῖα τύπου τρεχαντήρι, πέραμα, γατζάος.
(β) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2α: Ξύλινα Φ/Γ πλοῖα τύπου βαρκαλᾶς, καραβόσκαρο, Αἰγυπτιακὸν μὲ καθρέπτην καὶ πλοῖα κατασκευασμένα ἐκ χάλυβος, ἀλουμινίου ἢ ἐνισχυμένου πλαστικοῦ.
(γ) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3η: Ξύλινα Φ/Γ πλοῖα τύπου Ἀμερικανικοῦ καὶ Βομβάρδας Αἰγυπτιακῆς κατασκευῆς μετὰ πρύμνης σχήματος καθρέπτου.
(δ) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4η: Πλοῖα μεταφέροντα ἐπιβάτας, ἀνεξαρτήτως ὑλικοῦ κατασκευῆς.

3. Εἰς τὰ ξύλινα φορτηγὰ πλοῖα, μετὰ τὴν παρέλευσιν εἰκοσιπενταετίας ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ναυπηγήσεώς των, ὑπολογίζεται νέον ὕψος ἐξάλων καὶ χαράσσεται νέα γραμμὴ φορτώσεως μὲ ὕψος ἐξάλων ηὐξημένον κατὰ 25%.

Ἄρθρον 51.

Ὑπολογισμὸς ὕψους ἐξάλων πλοίων 1ης Κατηγορίας.

1. Τὸ ἐλάχιστον ὕψος ἐξάλων τῶν πλοίων 1ης Κατηγορίας, ὑπολογίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ μήκους αὐτῶν, ὡς κάτωθι:

Μῆκος καταστρώματος (μέτρα)	Ὕψος ἐξάλων (χιλιοστόμετρα)
10	40
11	45
12	50
13	55
14	60
15	70
16	75
17	80
18	85
19	90
20	95
21	100
22	105
23	110
24	115
25	120
26	125
27	130
28	140
29	150
30 καὶ ἄνω	160

2. Δι' ἐνδιαμέσους τιμὰς μήκους, τὸ ὕψος ἐξάλων καθορίζεται δι' ἀναγωγῆς.

Ἄρθρον 52.

Ὑπολογισμὸς ὕψους ἐξάλων πλοίων 2ας Κατηγορίας.

1. Τὸ ἐλάχιστον ὕψος ἐξάλων τῶν πλοίων 2ας Κατηγορίας, ὑπολογίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ μήκους αὐτῶν, ὡς κάτωθι:

Μῆκος καταστρώματος (μέτρα)	Ὕψος ἐξάλων (χιλιοστόμετρα)
10	100
11	110
12	130
13	150
14	170
15	190
16	200
17	210
18	215
19	220
20	225
21	230
22	235
23	240
24	245
25	250
26	260
27	275
28	290
29	305
30 καὶ ἄνω	320

2. Δι' ἐνδιαμέσους τιμὰς μήκους, τὸ ὕψος ἐξάλων καθορίζεται δι' ἀναγωγῆς.

Ἄρθρον 53.

Ὑπολογισμὸς ὕψους ἐξάλων πλοίων 3ης Κατηγορίας.

Δι' ὅλα τὰ πλοῖα τῆς 3ης Κατηγορίας, τὸ ἐλάχιστον ὕψος ἐξάλων καθορίζεται εἰς 350 χιλιοστόμετρα.

Ἄρθρον 54.

Ὑπολογισμὸς ὕψους ἐξάλων πλοίων μεταφερόντων ἐπιβάτας.

1. Τὸ ἐλάχιστον ὕψος ἐξάλων τῶν πλοίων τὰ ὁποῖα μεταφέρουν ἐπιβάτας, ἀνεξαρτήτως ὑλικοῦ κατασκευῆς, ὑπολογίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ μήκους αὐτῶν, ὡς κάτωθι:

Μῆκος καταστρώματος (μέτρα)	Ὕψος ἐξάλων (χιλιοστόμετρα)
6	380
7	410
8	440
9	470
10	500
11	530
12 καὶ ἄνω	560

2. Δι' ἐνδιαμέσους τιμὰς μήκους, τὸ ὕψος ἐξάλων καθορίζεται δι' ἀναγωγῆς.

Ἄρθρον 55.

Προϋποθέσεις σημάνσεως ἐπὶ πλοίων μεταφερόντων ἐπιβάτας.

1. Μετὰ τὸν κατὰ τὸ ἄρθρον 54 ὑπολογισμὸν ὕψους ἐξάλων πλοίου μεταφέροντος ἐπιβάτας καὶ πρὸ τῆς σημάνσεως τῆς γραμμῆς καταστρώματος καὶ τοῦ τριγώνου φορτώσεως τούτου, προσδιορίζεται ἡ ἔμφορτος ἴσαλος τοῦ πλοίου διὰ τῆς φορτώσεως τούτου διὰ πλήρους φόρτου, καυσίμων, ὕδατος, ἀποσκευῶν, φορτίου, ἕρματος, πληρώματος καὶ ἐπιβατῶν.

2. Ἐὰν ἡ ἀπόστασις μεταξὺ ἐμφόρτου ἰσάλου καὶ γραμμῆς καταστρώματος, εἶναι μεγαλυτέρα τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 54 ὕψους ἐξάλων τοῦ πλοίου, χαράσσεται τὸ τρίγωνον φορτώσεως εἰς τὴν ὑπολογισθεῖσαν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 54 ἀπόστασιν.

3 Ἐὰν τὸ ὑπολογισθὲν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 54 ὕψος ἐξάλων εὑρεθῇ μεγαλύτερον τῆς ἀποστάσεως τῆς ἐμφόρτου ἰσάλου ἀπὸ τὴν γραμμὴν καταστρώματος καὶ ἡ ἀπόστασις αὕτη:

(α) Δὲν εἶναι μικροτέρα τῶν 3/5 τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 54 ὕψους ἐξάλων. ἐπιτρέπεται ἡ σήμανσις τοῦ τριγώνου φορτώσεως εἰς τὴν ἴσαλον, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅμως ὅτι τὸ πλοῖον θὰ ἐκτελῇ μόνον τοπικοὺς πλόας καὶ ὑπὸ τὰς τυχὸν συμπληρωματικὰς ἀπαιτήσεις τὰς ὁποίας θὰ καθορίζῃ ἡ Ε.Ε.Π.

(β) Εἶναι μικροτέρα τῶν 3/5 τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 54 ὕψους ἐξάλων, ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν μειοῦται μέχρις οὗ ἡ γραμμὴ ἰσάλου συμπέσῃ μὲ τὰ 3/5 τοῦ ὕψους ἐξάλων.

4. Εἰς ὑπάρχοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐὰν τὸ ὑπολογισθὲν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 54 ὕψος ἐξάλων εὑρεθῇ μεγαλύτερον τῆς ἀποστάσεως τῆς ἐμφόρτου ἰσάλου ἀπὸ τὴν γραμμὴν καταστρώματος, τότε ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν αὐτῶν θὰ καθορίζεται εἰς τὰ 3/5 τοῦ προσδιοριζομένου βάσει τοῦ πειράματος εὐσταθείας, εἰς τὰ πραγματικὰ ἔξαλα τοῦ πλοίου ὅπου θὰ χαράσσεται καὶ ἡ γραμμὴ φορτώσεως.

5. Αἱ ἀναφερόμεναι εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον ἐργασίαι καὶ μετρήσεις διενεργοῦνται ὑπὸ συνθήκας ἠρέμου θαλάσσης, τοῦ πλοίου τελοῦντος εἰς τελείαν κατὰ τὸ δυνατὸν ἀκινησίαν, ἄνευ οἱασδήποτε κλίσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

ΣΤΕΓΑΝΗ ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΙΣ

Ἄρθρον 56.

Στεγανότης ἄνωθεν τῆς ἐμφόρτου ἰσάλου.

1. Αἱ πλευραὶ καὶ τὸ κατάστρωμα τοῦ πλοίου δέον νὰ εἶναι στεγανά, τυχὸν δὲ ἀνοίγματα ἐπὶ τοῦ καταστρώματος δέον νὰ κλείουν διὰ μονίμων καιροστεγῶν μέσων ἱκανοποιητικῆς ἀντοχῆς.

2. Τὸ ὕψος τῶν στομίων τῶν κυτῶν καὶ τῶν λοιπῶν ἐκτεθημένων ἀνοιγμάτων δέον νὰ εἶναι τοὐλάχιστον 0,30 μέτρα πλὴν τῶν πλοίων τῶν προοριζομένων εἰς τοπικοὺς πλόας, δι' ἃ ἀπαιτεῖται ὕψος τοὐλάχιστον 0,15 μέτρων.

3. Ἀνοίγματα ἐπὶ τοῦ καταστρώματος πλοίων ἐκτελούντων τοπικοὺς πλόας, προστατευόμενα ὑπὸ ὑπερκατασκευασμάτων δύνανται νὰ εἶναι ἄνευ κατωφλίου καὶ μέσων κλεισίματος, ἐφ' ὅσον αἱ θύραι αἱ ὁδηγοῦσαι εἰς τὰ ὑπερκατασκευάσματα ἔχουν ὕψος κατωφλίου τοὐλάχιστον 0,15 μέτρων. Εἰς ἁπάσας τὰς λοιπὰς περιπτώσεις καὶ τὰ ἀνοίγματα αὐτὰ θὰ προστατεύωνται διὰ τῶν μέσων τῆς ἀνωτέρω παραγράφου 2.

4. Ἡ πρώτη ὑπὲρ τὸ κατάστρωμα ὑπερκατασκευή, ἐφ' ὅσον προστατεύει ἀνοίγματα ἐπὶ τοῦ καταστρώματος δέον ὅπως εἶναι καιροστεγής. Πλὴν τῶν πλοίων τοπικῶν πλόων, ἀνοίγματα ἐπὶ τοῦ πρωραίου διαφράγματος τῆς ὑπερκατασκευῆς αὐτῆς δὲν ἐπιτρέπονται ἐξαιρέσει μιᾶς μόνον θύρας ἰσχυρᾶς κατασκευῆς.

5. Εἰς πλοῖα εἰς ἃ ὑφίστανται πλευρικὰ παράθυρα εἰς τὴν ὑπερκατασκευήν, πλὴν τῶν πλοίων τοπικῶν πλόων, δέον νὰ κλείωνται διὰ κρυστάλλων ἀσφαλείας ἢ ἑτέρου καταλλήλου ὑλικοῦ, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως κοινῆς ὑάλου ἢ εὐθραύστων κρυστάλλων.

6. Παραφωτίδες εὑρισκόμεναι κάτωθεν τοῦ καταστρώματος, δέον νὰ εἶναι στεγαναί, ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς τοῦ μονίμως κλειστοῦ τύπου καὶ νὰ φέρουν στεγανὰ καλύμματα.

7. Ἀποχετεύσεις καὶ λοιπαὶ ἐξαγωγαί, εὑρισκόμεναι κάτωθεν τοῦ καταστρώματος, δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμέναι διὰ μιᾶς τοὐλάχιστον ἀνεπιστρόφου βαλβίδος, δυναμένης νὰ χειρισθῇ ἐπιτοπίως καὶ ἀπ' εὐθείας προσηρμοσμένης ἐπὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ περιβλήματος τοῦ σκάφους.

Ἄρθρον 57.

Στεγανὴ ὑποδιαίρεσις.

1. Αἱ ἀπαιτήσεις στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως καθορίζονται ὑπὸ τῶν οἰκείων κατὰ κατηγορίαν, πλοίων, διατάξεων.

2. Ἐφ' ὅσον προβλέπεται ἡ ὕπαρξις στεγανῶν φρακτῶν, πρὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ Πιστοποιητικοῦ γραμμῆς φορτώσεως, ἐλέγχεται ἡ θέσις καὶ ἱκανοποιητικὴ στεγανότης αὐτῶν.

3. Ἡ ὕπαρξις ἀνοιγμάτων, ὡς θυρῶν, ἀνθρωποθυρίδων, ὀχετῶν ἀέρος κλπ. εἰς τὰς στεγανὰς φρακτάς, ἀπαγορεύεται.

Ἄρθρον 58.

Μέσα προστασίας πληρώματος καὶ ἐπιβατῶν.

1. Ὅπου ἐπιτρέπεται ἡ παραμονὴ ἢ ἡ διέλευσις ἐπιβατῶν ἐπὶ ἀνοικτῶν χώρων τοῦ πλοίου, δέον εἰς τὰς πλευρὰς αὐτοῦ νὰ ὑφίστανται κιγκλιδώματα ἢ κουπασταί, ὕψους τοὐλάχιστον 1.00 μέτρου καὶ ἱκανοποιητικῆς ἀντοχῆς.

2. Ὅπου πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον χρησιμοποιοῦνται κιγκλιδώματα θὰ ὑφίστανται τοὐλάχιστον τρεῖς σειραὶ χειραγωγῶν.

3. Ὅπου χρησιμοποιοῦνται κουπασταί, θὰ ὑφίστανται εἰς τὸ κάτω ἄκρον αὐτῶν ἐπαρκῆ ἀνοίγματα διὰ τὴν ἀποχέτευσιν τῶν ὑδάτων.

ΜΕΡΟΣ V

ΜΕΣΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Ἄρθρον 59.

Ἐφαρμογή.

1. Τὸ Μέρος V τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ περιλαμβάνει τὰς διατάξεις διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν μέσων προστασίας τοῦ πληρώματος, κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῶν Κανονισμῶν 26 καὶ 27 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966».

2. Τὸ Μέρος τοῦτο ἐφαρμόζεται ἐπὶ τῶν ἐκτελούντων διεθνεῖς πλόας:

(α) Νέων πλοίων μήκους ἄνω τῶν 24 μέτρων, καὶ

(β) ὑπαρχόντων πλοίων ὁλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 150 κόρων.

3. Οἱ περιλαμβανόμενοι εἰς τὸ παρὸν Μέρος ὁρισμοί, ἐφ' ὅσον δὲν ἀναφέρονται εἰς τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἔχουν τὴν ἔννοιαν τὴν καθοριζομένην ὑπὸ τῶν Κανονισμῶν τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966».

Ἄρθρον 60.

Πλοῖα τύπου Α'.

Τὰ πλοῖα τύπου Α', δέον ὅπως διαθέτουν τὰ κάτωθι μέσα προστασίας πληρώματος:

1. Μεταξὺ ἐπιστέγου καὶ μεσοστέγου μόνιμον γέφυραν ἐπικοινωνίας εἰς τὸ ὕψος τῆς πρώτης ὑπερκατασκευῆς.

2. Μεταξὺ μεσοστέγου καὶ προστέγου ἢ προκειμένου περὶ πλοίων ἄνευ μεσοστέγου, μεταξὺ ἐπιστέγου καὶ προστέγου:

(α) Μόνιμον γέφυραν ἐπικοινωνίας εἰς τὸ ὕψος τῆς πρώτης ὑπερκατασκευῆς ἢ

(β) Διάδρομον εἰς τὸ ὕψος τοῦ καταστρώματος ἐξάλων πλάτους ἑνὸς μέτρου, κείμενον πλησίον τοῦ μέσου τοῦ πλάτους τοῦ πλοίου μετὰ τριῶν σειρῶν χειραγωγῶν, πληροῦντα τὰς ἀπαιτήσεις τῶν παρ. 2 καὶ 3 τοῦ Κανονισμοῦ 25 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966».

Ἡ μεγίστη ἀπόστασις τῶν ὀρθοστατῶν τῶν κιγκλιδωμάτων θὰ εἶναι τρία μέτρα, ὁ δὲ διάδρομος θὰ εἶναι ἐπιστρωμένος δι' ἀντιολισθητικοῦ ὑλικοῦ.

Διὰ τὴν εὐχερῆ διέλευσιν ὑπεράνω σωληνώσεων ἢ ἑτέρων ἐμποδίων θὰ ὑφίστανται ἱκανοποιητικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 61.

Πλοῖα τύπου Β' μὲ μειωμένον ὕψος ἐξάλων.

Τὰ πλοῖα τύπου Β', δέον ὅπως διαθέτουν τὰ κάτωθι μέσα προστασίας πληρώματος:

(α) Μεταξὺ ἐπιστέγου καὶ μεσοστέγου, μόνιμον γέφυραν ἐπικοινωνίας εἰς τὸ ὕψος τῆς πρώτης ὑπερκατασκευῆς.

(β) Μεταξὺ μεσοστέγου καὶ προστέγου ἢ προκειμένου περὶ πλοίων ἄνευ μεσοστέγου, μεταξὺ ἐπιστέγου καὶ προστέγου:

αα) Μόνιμον γέφυραν ἐπικοινωνίας εἰς τὸ ὕψος τῆς πρώτης ὑπερκατασκευῆς ἢ

ββ) Διάδρομον πλάτους τοὐλάχιστον ἑνὸς μέτρου ἐπὶ τῶν στομίων τῶν κυτῶν, πλησίον τοῦ μέσου τοῦ πλάτους τοῦ πλοίου μετὰ τριῶν σειρῶν χειραγωγῶν, πληροῦντα τὰς ἀπαιτήσεις τῶν παραγράφων 2 καὶ 3 τοῦ Κανονισμοῦ 25 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966 καὶ μεγίστης ἀποστάσεως ὀρθοστατῶν κιγκλιδωμάτων ἀνὰ τρία μέτρα ἢ

(γ) Ἀνὰ ἕνα διάδρομον ἐπὶ τοῦ καταστρώματος ἐξάλων εἰς ἑκάστην πλευρὰν τῶν κυτῶν, ἐφ' ὅσον τὸ ὕψος αὐτῶν εἶναι τοὐλάχιστον 0,60 μέτρα. Οἱ διάδρομοι οὗτοι θὰ εἶναι πλάτους ἑνὸς τοὐλάχιστον μέτρου μετὰ μεγίστης ἀποστάσεως ὀρθοστατῶν κιγκλιδωμάτων τριῶν (3) μέτρων καὶ θὰ περιβάλλωνται ἐκ τῶν πλευρῶν τῶν στομίων τῶν κυτῶν καὶ τριῶν (3) σειρῶν χειραγωγῶν, κατὰ τὰς ἀπαιτήσεις τῶν παρ. 2 καὶ 3 τοῦ Κανονισμοῦ 25 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966».

Ἄρθρον 62.

Λοιπὰ πλοῖα τύπου Β'.

Λοιπὰ πλοῖα τύπου Β' δέον ὅπως διαθέτουν τὰ κάτωθι μέσα προστασίας πληρώματος:

(α) Μόνιμον χειραγωγὸν εἰς ἀμφοτέρας τὰς πλευρὰς τῶν στομίων κυτῶν, συνεχιζόμενον εἰς τὸ μεταξὺ τούτων ἐνδιάμεσον διάστημα διὰ καταλλήλων ὑποστηριγμάτων ἢ

(β) Συρματόσχοινον ἀσφαλείας εἰς ἑκάστην πλευρὰν μὲ ὀρθοστάτας εἰς ἰσαποστάσεις μὴ ὑπερβαινούσας τὰ δέκα (10) μέτρα καὶ ἐντατῆρας εἰς τὰ ἄκρα.

Ἄρθρον 63.

Ἰσοδύναμος διάταξις.

1. Τὰ κατωτέρω ἀναφερόμενα μέσα δύνανται νὰ θεωρηθοῦν ὡς ἰσοδύναμα τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν ἄρθρων 61, 62 καὶ 63 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ:

(α) Διὰ τὴν ἐπικοινωνίαν μεταξὺ ἐπιστέγου καὶ μεσοστέγου εἷς διάδρομος ἐπὶ τοῦ καταστρώματος, τοῦ ἀμέσως κατωτέρω τοῦ ἐκτεθειμένου τοιούτου.

(β) Δι' ἁπάσας τὰς λοιπὰς περιπτώσεις πλὴν τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν προηγουμένην περίπτωσιν, εἷς διάδρομος κάτωθεν τοῦ ἐκτεθειμένου καταστρώματος.

2. Οἱ δημιουργούμενοι κάτωθεν τῶν ἐκτεθειμένων καταστρωμάτων κατὰ τὰς διατάξεις τῆς ἀνωτέρω παραγράφου, διάδρομοι, δέον ὅπως εἶναι ἐλαιοστεγοῦς κατασκευῆς, ἐλεύθεροι ἀναθυμιάσεων, καλῶς ἀεριζόμενοι καὶ ἐπαρκῶς φωτιζόμενοι.

Ἄρθρον 64.

Ἐναλλακτικαὶ διατάξεις πλοίων τύπου Β' μὲ μειωμένον ὕψος ἐξάλων.

Εἰς τὰ πλοῖα τύπου Β' μὲ μειωμένον ὕψος ἐξάλων, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 61 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δύναται νὰ γίνῃ δεκτὸν ὡς μέσον προστασίας πληρώματος, συρματόσχοινον ἀσφαλείας, εἰς ἑκάστην πλευρὰν τοῦ πλοίου, μετ' ὀρθοστατῶν ἢ στηριγμάτων εἰς ἰσαποστάσεις μὴ ὑπερβαινούσας τὰ δέκα (10) μέτρα, ἐντατῆρος εἰς τὰ ἄκρα καὶ ἐπιπροσθέτως ἐπαρκῆ ἀριθμὸν ζωνῶν ἀσφαλείας μετὰ δύο ἀγκίστρων, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι:

(α) Ἡ Ε.Ε.Π. ἢ ὁ νηογνώμων πείθεται ὅτι ἡ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 61 θὰ παρεμποδίσῃ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ πλοίου.

(β) Τὸ ὕψος τῶν ἐξάλων εἶναι τοὐλάχιστον τρία (3) μέτρα μὲ κανονικὴν ἢ μεγαλυτέραν τῆς κανονικῆς σιμότητα. Ἐν περιπτώσει ἐλλιποῦς σιμότητος, δέον νὰ προστίθεται εἰς τὸ ὡς ἄνω καθορισθὲν ὕψος ἐξάλων τῶν τριῶν (3) μέτρων, ἡ προκύπτουσα διόρθωσις σιμότητος, κατὰ τὰ ὁριζόμενα εἰς τὸν Κανονισμὸν 38 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966».

(γ) Οἱ ἀεραγωγοὶ κλειστῶν χώρων καὶ διαμερισμάτων, εἰς τὴν θέσιν ἕνα (1) θὰ ἔχουν τοὐλάχιστον τὸ ὑπὸ τῆς παρ. 3 τοῦ Κανονισμοῦ 19 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966» ἀπαιτούμενον ὕψος.

(δ) Τὸ διαμέρισμα ἁλύσεων ἀποτελεῖται ἐκ στεγανοῦ χώρου περιωρισμένων διαστάσεων καὶ ἀναλόγου ὄγκου πρὸς τὰς στοιβαζομένας ἁλύσους.

(ε) Ἐφαρμόζεται ἡ διάταξις τοῦ Κανονισμοῦ 39 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966» ὡς πρὸς τὸ ἐλάχιστον ὕψος πρώρας.

(στ) Εἰς τὸ πρόστεγον ἢ γενικῶς τὸ πρωραῖον τμῆμα τοῦ πλοίου δὲν ὑφίστανται ἀποθῆκαι περιέχουσαι ἐφόδια ἀπαραίτητα διὰ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ πλοίου ἢ διαμερίσματα ἐνδιαιτήσεως τοῦ πληρώματος ἢ γενικῶς χῶροι, ἡ ἐπίσκεψις τῶν ὁποίων εἶναι ἀπαραίτητος, ὑπὸ κανονικὰς συνθήκας ναυσιπλοΐας.

Ἄρθρον 65.

Μεταβατικαὶ Διατάξεις.

Νέα πλοῖα ἐπὶ τῶν ὁποίων, πρὸ τῆς 29.3.1973 ἐφηρμόσθησαν Κανονισμοὶ σχετικὰ μὲ τὰ μέσα προστασίας πληρώματος ἐγκεκριμένοι ὑπὸ ἑτέρων Χωρῶν αἱ ὁποῖαι ἐκύρωσαν τὴν Διεθνῆ Σύμβασιν «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966», δὲν ὑποχρεοῦνται ὅπως συμμορφωθοῦν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Ἀπριλίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτήσια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν φύλλων της ποὺ πουλιοῦνται τμηματικὰ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1980 ὡς ἀκολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	1.000
2. » » » Β'	»	1.500
3. » » » Γ'	»	700
4. » » » Δ'	»	1.500
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ.	»	700
6. » » » Ἀν. Εἰδ. Δικαστηρίου	»	100
7. » » » Παράρτημα	»	400
8. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λπ.	»	4.000
9. » » Δελτίο Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	400
10. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι.	»	9.000

Οἱ Δῆμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	50
2. » » » Β'	»	75
3. » » » Γ'	»	35
4. » » » Δ'	»	75
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ.	»	35
6. » » » Ἀν. Εἰδ. Δικαστηρίου	»	5
7. » » » Παράρτημα	»	20
8. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λπ.	»	200
9. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	20
10. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη	»	450

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., εἶναι 5 δρχ., ἀπὸ 9 ὡς 24 σελ. 10 δρχ., ἀπὸ 25 ὡς 48 σελ. 15 δρχ., ἀπὸ 49 ὡς 80 σελ. 30 δρχ., ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατὰ 30 δρχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Στὸ τεῦχος Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

Α' Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν:

1. Τῶν καταστατικῶν	Δρχ.	14.000
2. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ συγχωνεύσεως ἀνωνύμων ἑταιρειῶν»	»	14.000
3. Τῶν κωδικοποιήσεων τῶν καταστατικῶν (ΦΕΚ 309/67, τ. Β')	»	7.000
4. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	3.000
5. Τῶν ἰσολογισμῶν κάθε χρήσεως	»	6.000
6. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν», τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τὶς ὁποῖες ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	5.000
7. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκαταστάσεως ὑποκαταστήματος, διορισμοῦ γενικοῦ πράκτορος καὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων «περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρο 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70»	»	3.000
8. Τῶν ἀνακοινώσεων γιὰ κάθε μεταβολὴ ποὺ γίνεται μὲ ἀπόφαση Γ.Σ. ἢ Δ.Σ., τῶν προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρο 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἄρθρο 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/1970 «περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν», τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, ποὺ ἀναφέρονται σὲ προσωρινὲς διατάξεις καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπ. Συγκοινωνιῶν διὰ τοὺς ΗΛΠΑΠ – ΗΣΑΠ – ΟΣΕ	»	1.500
9. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	1.500
10. Τῶν ἀποφάσεων τῆς ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου «περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/1967»	Δρχ.	1.500
11. Τῶν ἀποφάσεων τῆς ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς «περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67»	»	1.500
12. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν»	»	1.000

Β' Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

1. Τῶν καταστατικῶν	Δρχ.	1.500
2. Τῶν κωδικοποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	1.500
3. Τῶν ἰσολογισμῶν κάθε χρήσεως	»	1.500
4. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.500
5. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν (γιὰ κάθε συμβολαιογραφικὴ πράξη)	»	600
6. Τῶν ἀνακοινώσεων μὲ συμβολαιογραφικὴ πράξη	»	600
7. Τῶν ἀνακοινώσεων μὲ ἀπόφαση τῆς Γ.Σ.	»	400
8. Τῶν προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις	»	400

Γ' Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν – Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων:

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν – Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων»	»	1.500
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.500

Δ' Τῶν δικαστικῶν πράξεων: Δρχ. 600

ΙΙ. Στὸ Τέταρτο τεῦχος:

Τῶν δικαστικῶν πράξεων γιὰ παρακατάθεση ἀποζημιώσεως .... » 600

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τὸ ὁποῖο φροντίζει ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ τὸ στείλει στὴ Γενικὴ Δ/νση τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶναι δυνατὸ νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα μὲ ἐπιταγὴ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἑξῆς:

α) στὴν Ἀθήνα: στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),

β) στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους: στὰ Δημόσια Ταμεῖα καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μὲ τὶς 192378/3639/1947(RONEO 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) ἐγκύκλιες διαταγὲς τοῦ Γ.Λ.Κ.,

γ) στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ: ὅταν ἡ ἀποστολή τους γίνεται μὲ ἐπιταγὲς μαζὶ μ' αὐτὲς στέλνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΑΘΑΝ. ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ